
CAPITOLUL 9E

INSTRUMENTE ȘI INDICATOARE

ATENȚIE: Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei înaintea demontării sau instalării oricărei componente electrice sau când o sculă sau echipament poate veni ușor în contact cu terminalele electrice neizolate. Deconectarea acestei legături va preveni propria accidentare sau defectarea vehiculului. Contactul trebuie de asemenea să fie în poziția OFF dacă nu se specifică altfel .

CUPRINS

Specificații	9E-2	Suport bilete	9E-34
Specificații cupluri de strângere	9E-2	Suport card	9E-35
Specificații ansamblu lămpi indicatoare tablou de bord	9E-2	Cutie mănuși	9E-36
Scheme electrice	9E-3	Ceas digital	9E-36
Schemă de conexiuni planșă de bord (1 din 3) ..	9E-3	Tabloul de bord	9E-37
Schemă de conexiuni planșă de bord (2 din 3) ..	9E-4	Vitezometru/Kilometraj/Jurnalier	9E-38
Schemă de conexiuni planșă de bord (3 din 3) ..	9E-5	Turometru	9E-40
Bricheta	9E-6	Indicator de combustibil	9E-41
Lampa scrumierei	9E-6	Indicator de temperatură	9E-42
Ceas digital	9E-7	Lămpi indicatoare tablou de bord	9E-44
Iluminare planșă de bord	9E-8	Modul de avertizare	9E-44
Modul de avertizare	9E-9	Planșa de bord	9E-45
Diagnosticare	9E-10	Descriere generală și funcționarea sistemului	9E-51
Bricheta	9E-10	Bricheta	9E-51
Lampa scrumierei	9E-12	Scrumiera	9E-51
Ceas digital	9E-14	Sistem de aeratoare	9E-51
Iluminarea planșei de bord	9E-17	Cutie mănuși	9E-51
Vitezometrul (fără cablaj)	9E-19	Ceas digital	9E-51
Turometru	9E-19	Tabloul de bord	9E-51
Indicator de combustibil	9E-21	Vitezometru (fără cablu)	9E-51
Indicator de temperatură	9E-22	Jurnalier	9E-51
Lămpi indicatoare tablou de bord	9E-23	Indicator de combustibil	9E-51
Modul de avertizare	9E-26	Indicator de temperatură	9E-51
Întreținere și reparații	9E-30	Lămpi indicatoare tablou de bord	9E-51
Service pe vehicul	9E-30	Turometru	9E-51
Bricheta	9E-30	Modul de avertizare	9E-51
Scrumiera	9E-32	Suport bilete	9E-52
Suport pahare	9E-33	Suport card	9E-52

SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII CUPLURI DE STRÂNGERE

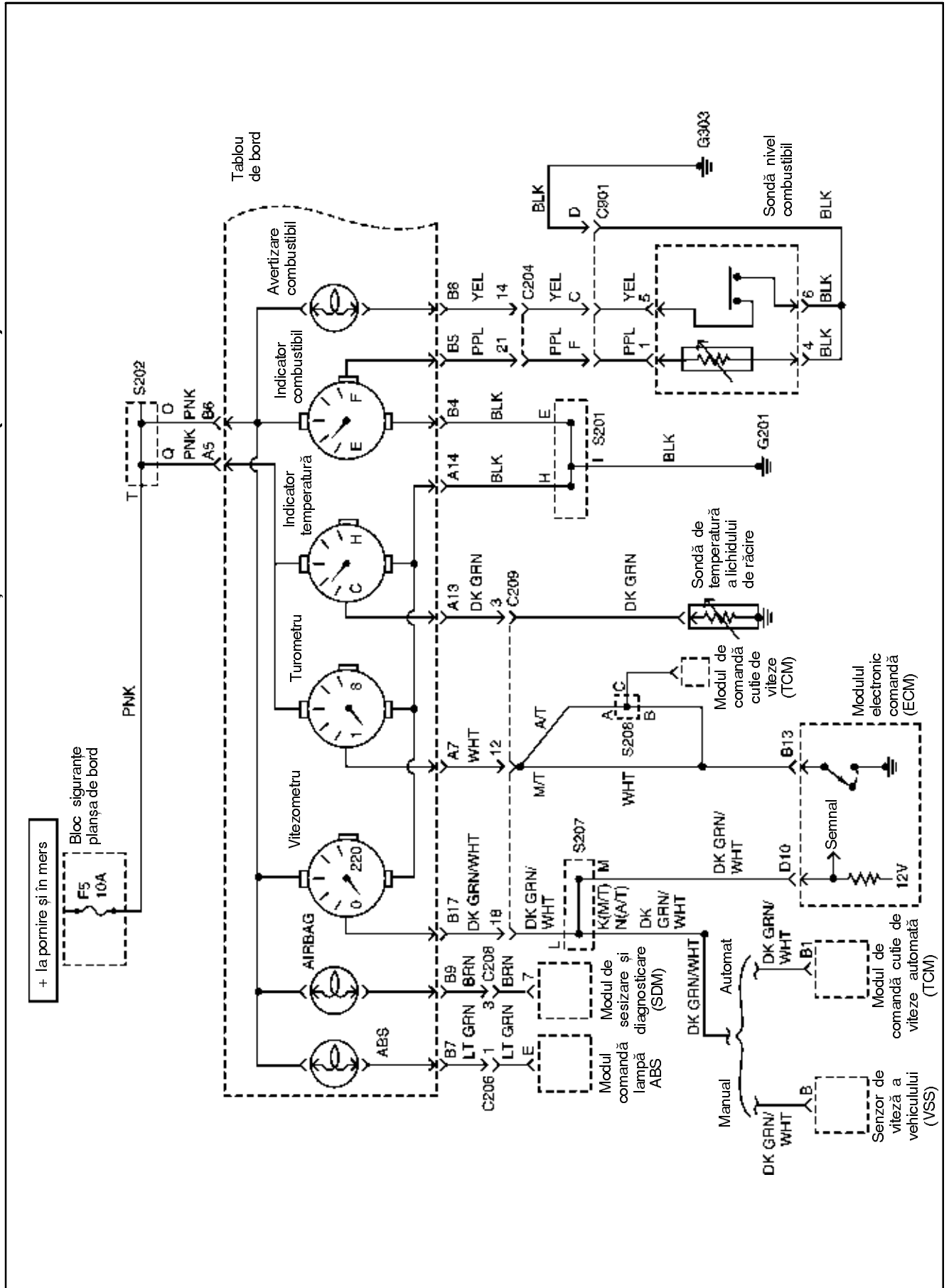
Aplicare	N•m
Șurub carcasă scrumieră	2,5
Șuruburi modul de avertizare	4
Șuruburi suport pahare	2,5
Șuruburi ceas digital	4
Șuruburi indicator de combustibil	2,5
Șuruburi cutie mănuși	5,5
Șuruburi tablou de bord	4
Șuruburi prindere planșă de bord - caroserie	22
Piulițe prindere planșă de bord - perete protecție	10
Șuruburi prindere planșă de bord - podea	22
Șurub prindere planșă de bord - carcasă distribuție aer	2
Șuruburi prindere planșă de bord - ansamblu pedalier	22
Șuruburi prindere vitezometru/kilometraj	2,5
Șuruburi coloană de direcție	22
Piulițe coloană de direcție	22
Șuruburi turometru	2,5
Șuruburi indicator temperatură	2,5
Șuruburi suport bilete	4

SPECIFICAȚII ANSAMBLU LĂMPI INDICATOARE TABLOU DE BORD

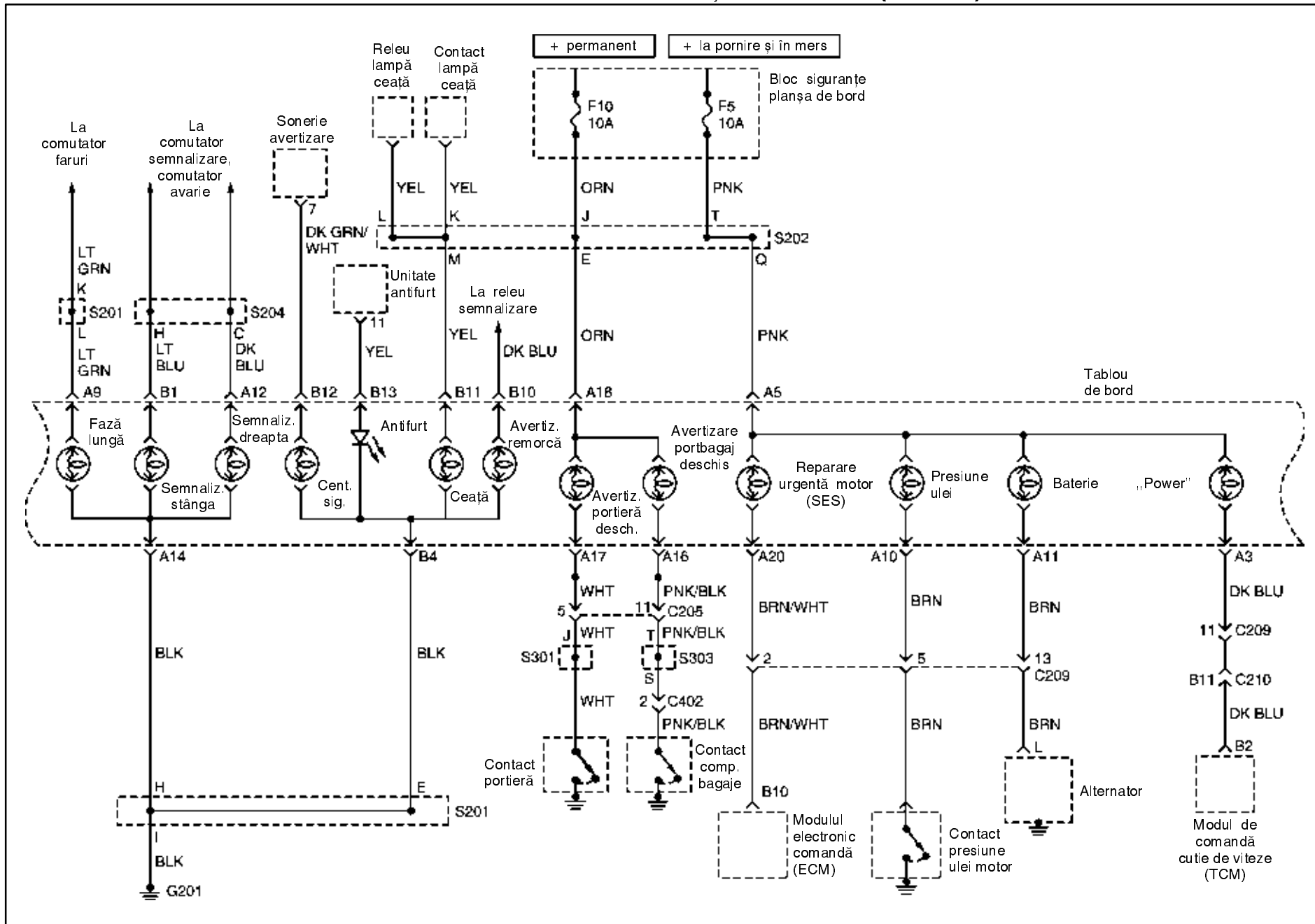
Lampa indicatoare	Culoare	Bec
Avertizare sistem ABS	Portocaliu	14V 1,4W
Avertizare sistem airbag	Roșu	14V 1,4W
Indicator poziție schimbător transmisie automată		
Parcare	Verde	14V 1,4W
Mars înapoi	Roșu	14V 1,4W
Punct neutral	Verde	14V 1,4W
Mers	Verde	14V 1,4W
Treapta a 3-a	Verde	14V 1,4W
Treapta a 2-a	Verde	14V 1,4W
Treapta 1	Verde	14V 1,4W
Indicator încărcare baterie	Roșu	14V 1,4W
Avertizare deschidere ușă	Roșu	14V 1,4W
Avertizare centură de siguranță cuplată	Roșu	14V 1,4W
Indicator lămpi ceață față	Verde	14V 1,4W
Indicator fază lungă	Albastru	14V 1,4W
Avertizare nivel scăzut de combustibil	Portocaliu	14V 3W
Avertizare presiune ulei	Roșu	14V 1,4W
Indicator frână de parcare și avertizare lichid de frână	Roșu	14V 1,4W
Avertizare reparare urgentă motor (SES)	Portocaliu	14V 1,4W
Indicator mod „Power” (cutie automată)	Portocaliu	14V 1,4W
Avertizare portbagaj deschis	Portocaliu	14V 1,4W
Indicatori semnalizare	Verde	14V 1,4W

SCHEME ELECTRICE

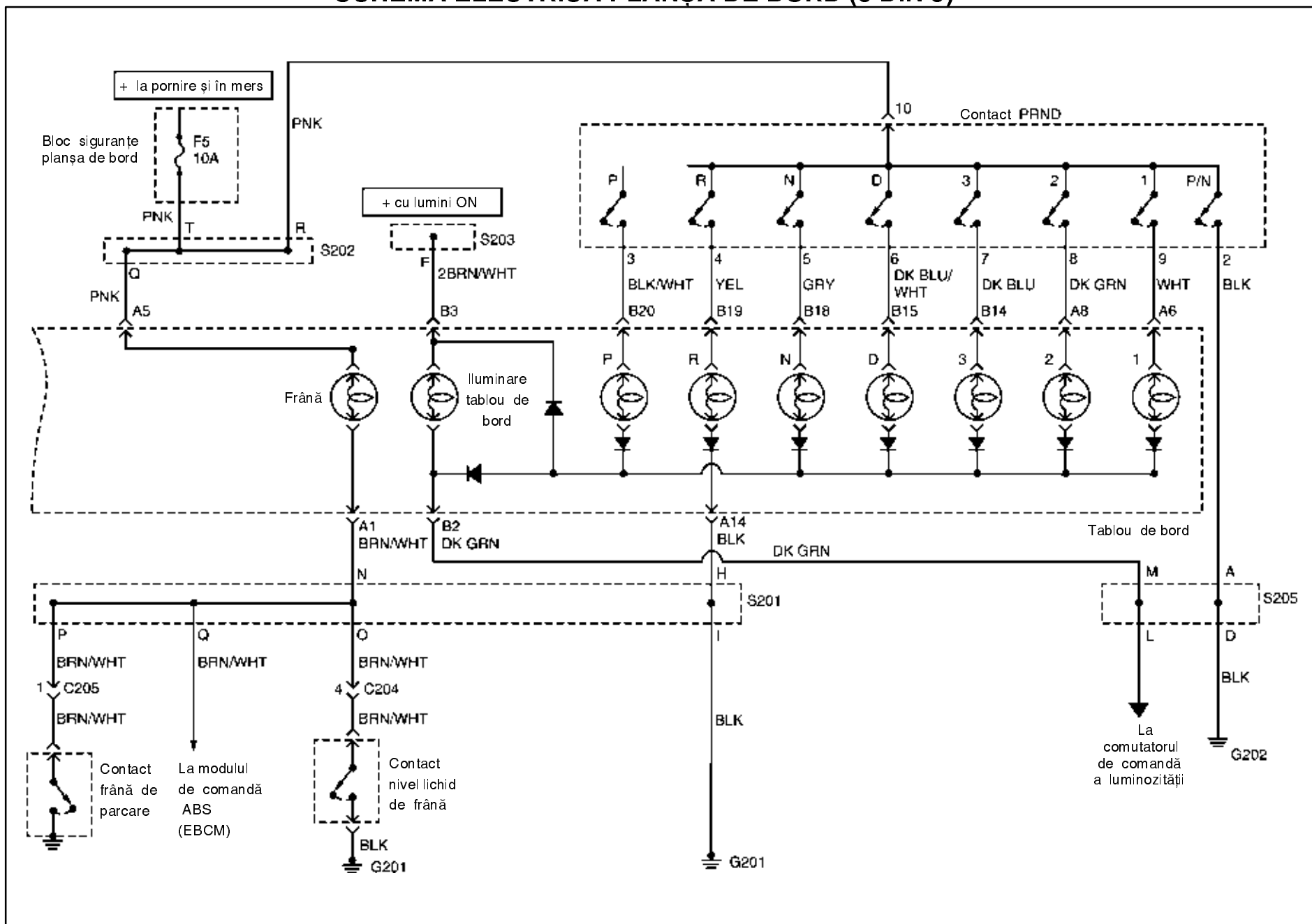
SCHEMĂ ELECTRICĂ PLAȘĂ DE BORD (1 DIN 3)



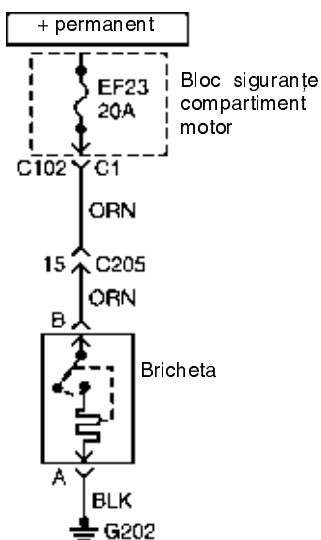
SCHEMĂ ELECTRICĂ PLANȘĂ DE BORD (2 DIN 3)



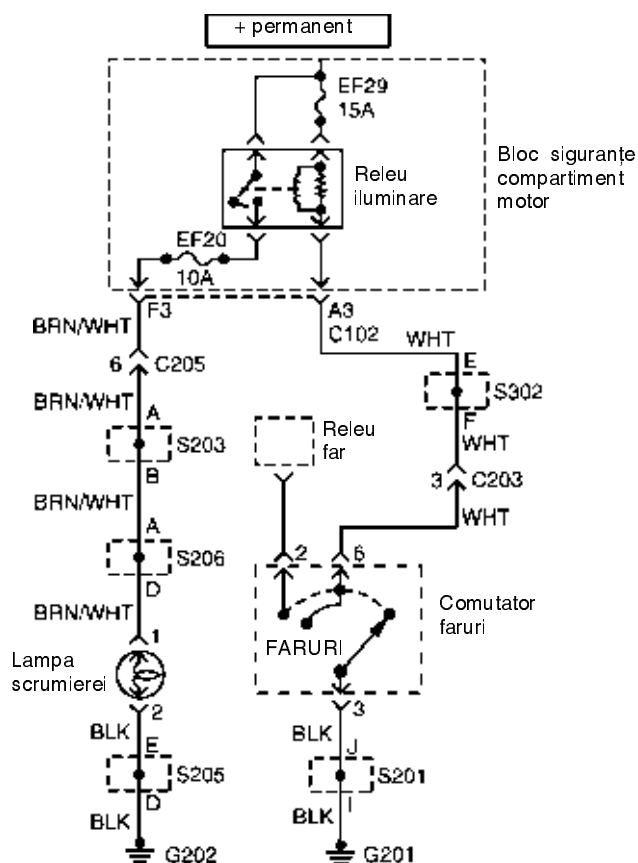
SCHEMĂ ELECTRICĂ PLANȘĂ DE BORD (3 DIN 3)



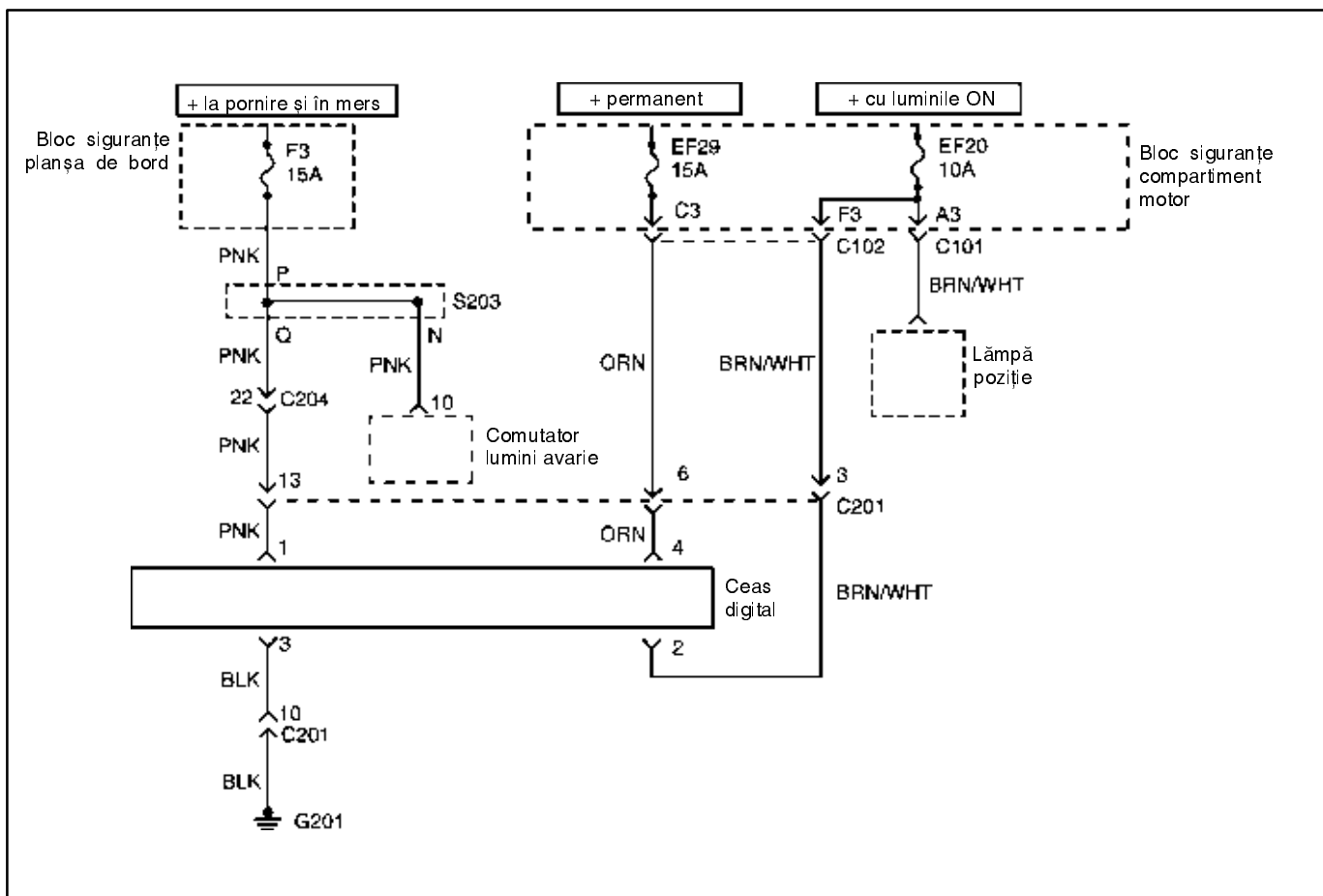
BRICHETA



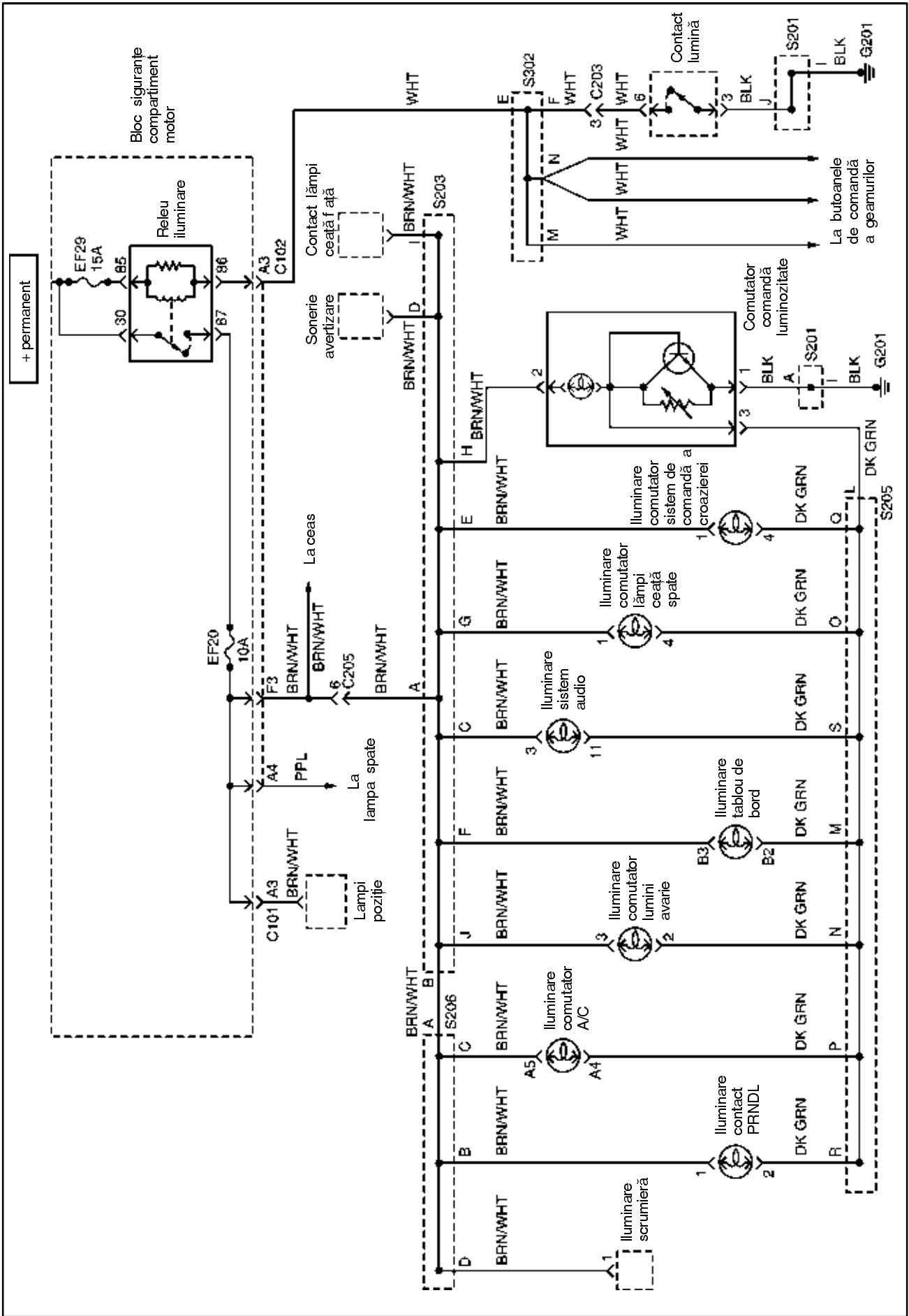
LAMPA SCRUMIEREI



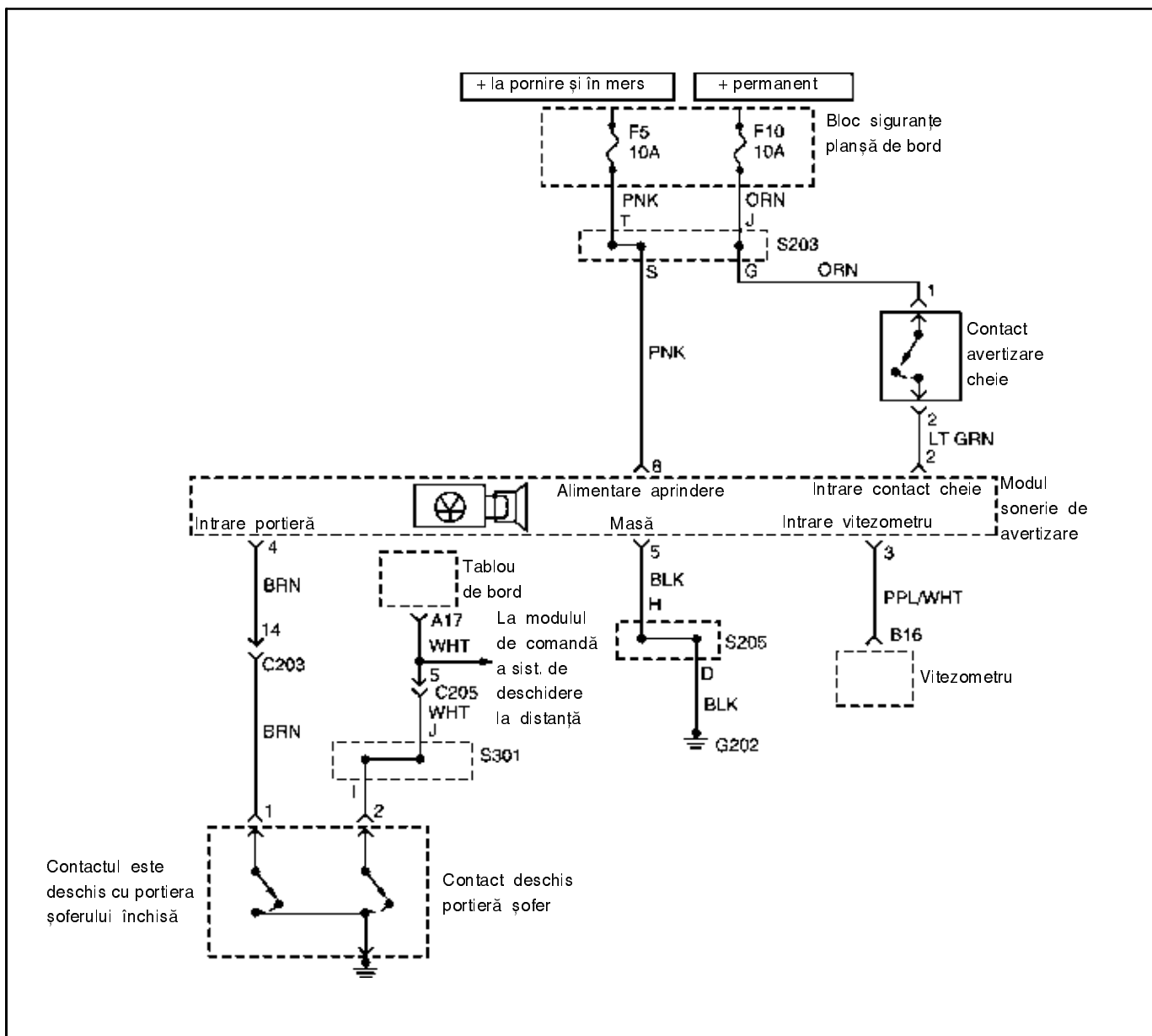
CEAS DIGITAL



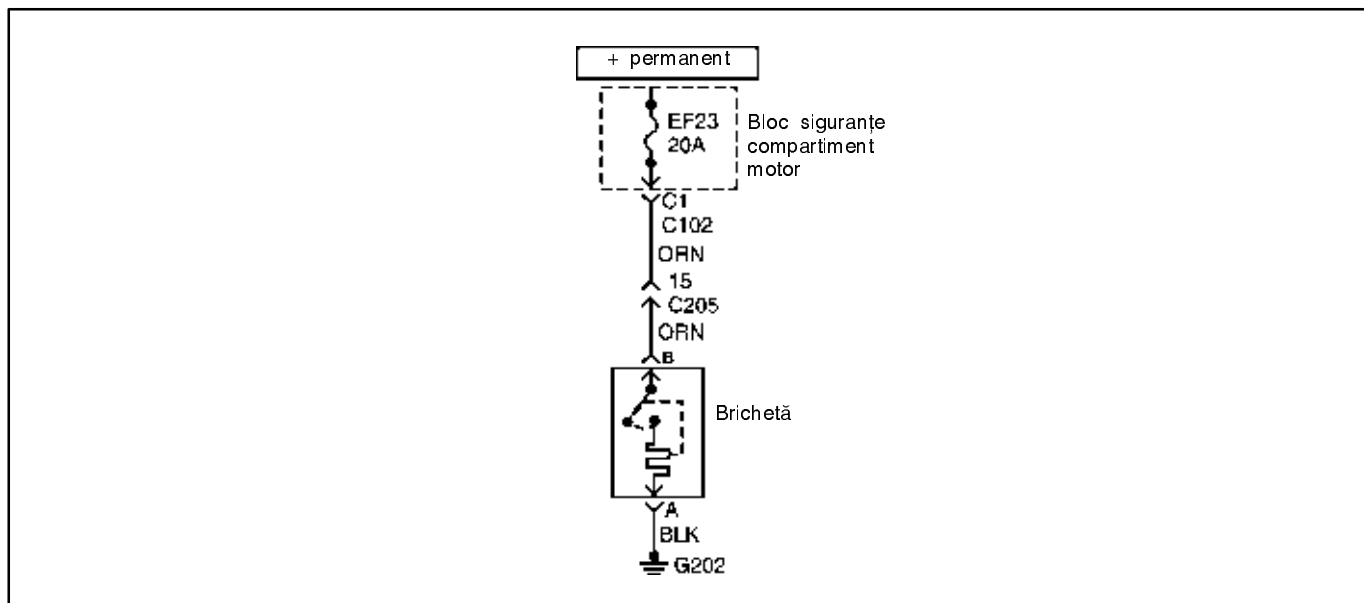
ILUMINARE PLANȘĂ DE BORD



MODUL SONERIE DE AVERTIZARE



DIAGNOSTICARE



DIAGNOSTICARE

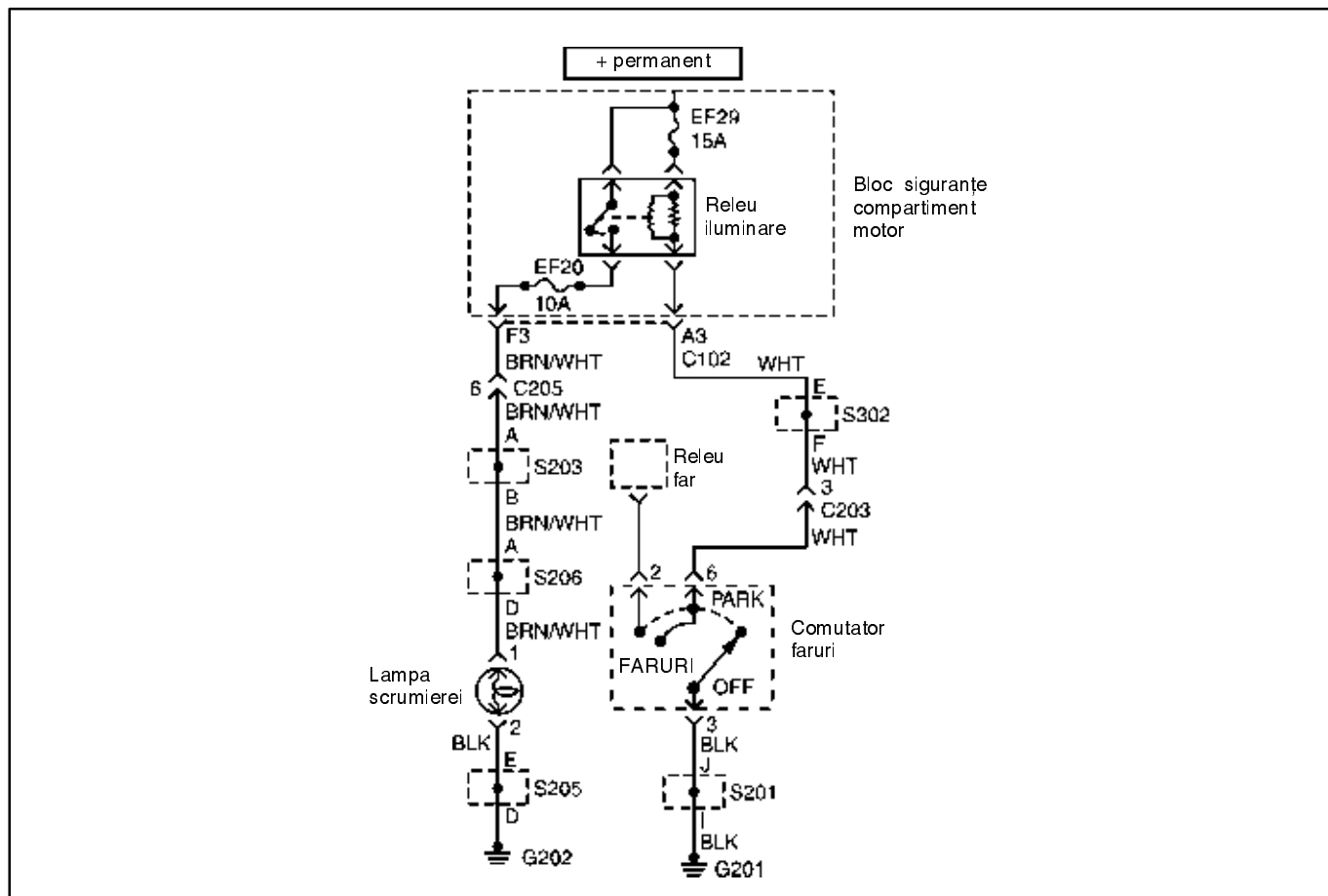
BRICHETA

Bricheta nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranța EF23. Este siguranța arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Se folosește un voltmetru pentru a măsura tensiunea la siguranța EF23. Se încadrează valoarea tensiunii la siguranța EF23 în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare al siguranței EF23. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se demontează conectorul electric din partea din spate a brichetei. 2. Se folosește un voltmetru pentru a verifica valoarea tensiunii pe conductorul ORN. Se încadrează valoarea tensiunii la conductorul ORN în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța EF23 și brichetă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se conectează un voltmetru între conductoarele ORN respectiv BLK la conectorul brichetei. Se încadrează valoarea tensiunii măsurate în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>

Bricheta nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
8	Se remediază întreruperea circuitului de masă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Se înlocuiește bricheta. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-



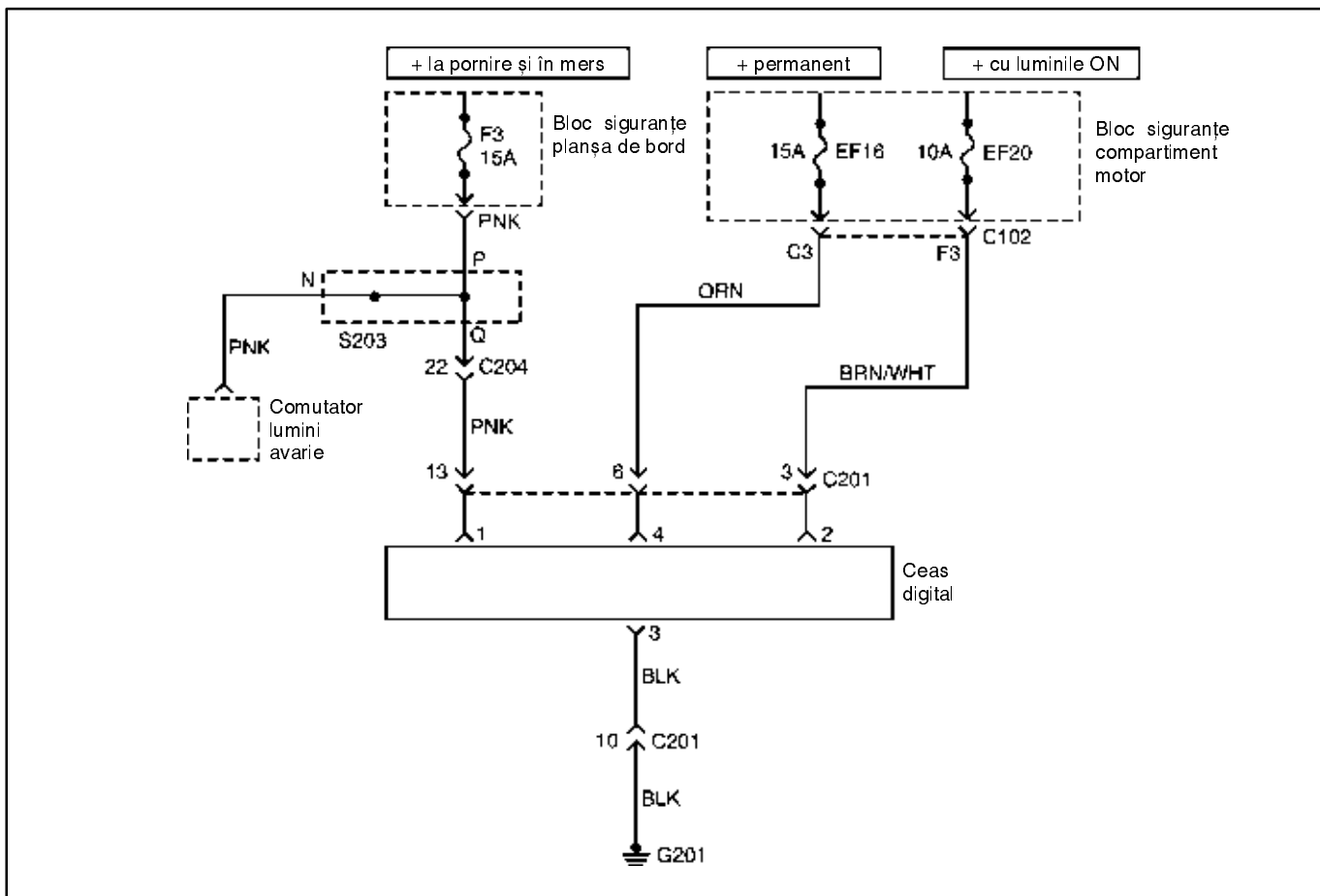
LAMPA SCRUMIEREI

Lampa scrumierei nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	<ol style="list-style-type: none"> Se trec farurile pe poziția ON. Se comandă iluminare maximă a tabloului de bord. Se verifică becurile de iluminare a tabloului de bord. Funcționează lămpile de iluminare a tabloului de bord?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Se înlocuiesc lămpile de iluminare a tabloului de bord înaintea continuării diagnosticării cu acest tabel de diagnosticare. Rămâne nefuncțională lampa scrumierei după înlocuirea lămpilor tabloului de bord?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Sistemul este OK
3	<ol style="list-style-type: none"> Se demontează becul lămpii scrumierei din suportul său. Se trec farurile pe poziția ON. Se comandă iluminare maximă a tabloului de bord. Se verifică tensiunea la terminalul pozitiv al lămpii scrumierei (firul BRN/WHT). Este valoarea tensiunii cuprinsă în intervalul specificat?	11 - 14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța EF29 și lampa scrumierei. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Lampa scrumierei nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
5	Se conectează un ohmmetru între masă și terminalul negativ al lămpii scrumierei. Este valoarea rezistenței egală cu valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul de masă al lămpii scrumierei. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se înlocuiește becul lămpii scrumierei. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-



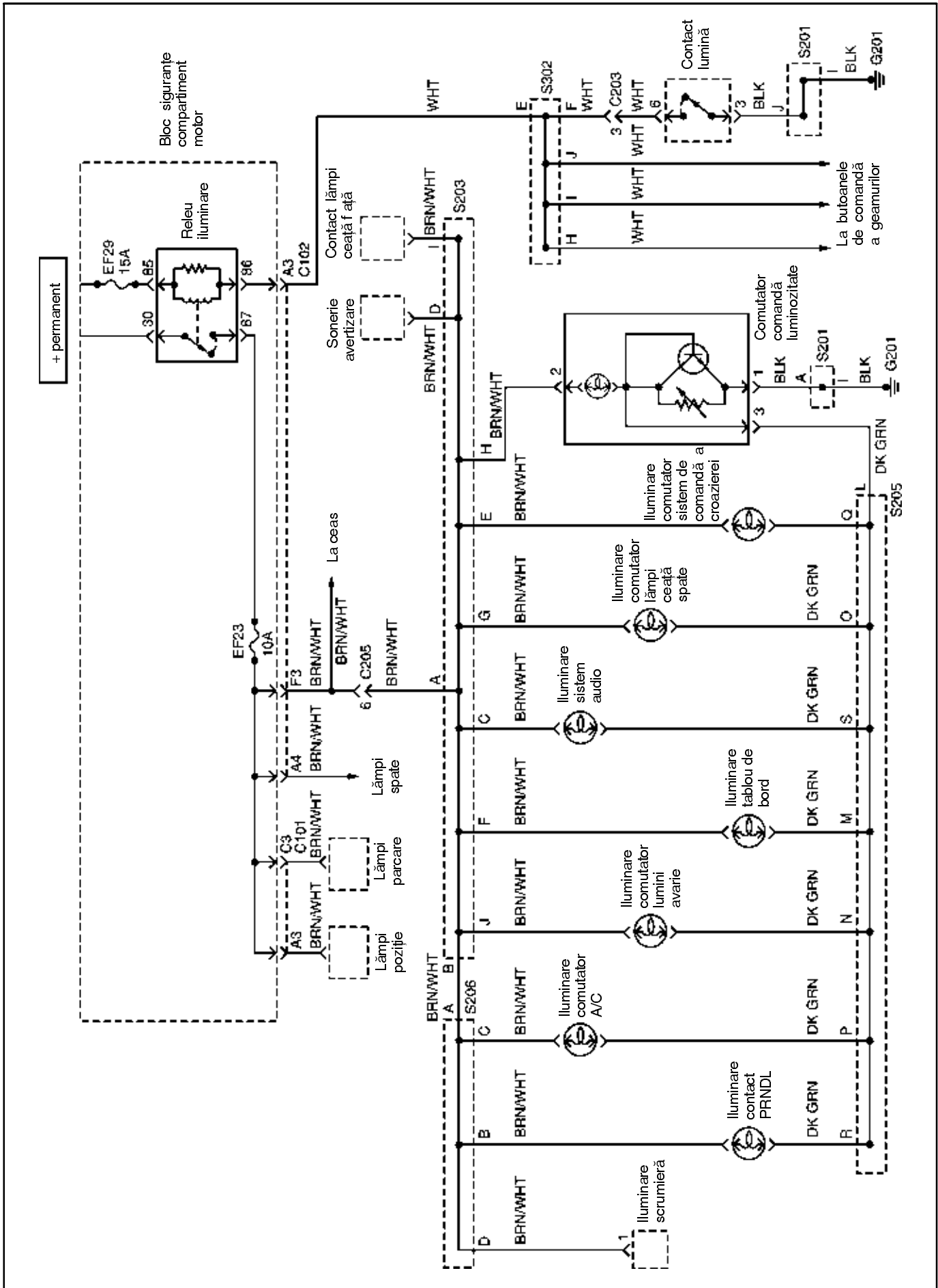
CEAS DIGITAL

Ceasul digital nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Este vreuna din siguranțele F3 sau EF16 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există vreun scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța arsă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se folosește un voltmetru pentru a verifica valoarea tensiunii la siguranțele F3 și EF16. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază circuitul de alimentare al siguranței. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se folosește un voltmetru pentru a verifica valoarea tensiunii la terminalul 4 al conectorului ceasului. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 4 al conectorului ceasului și siguranța EF16. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	Se trece contactul pe ON. Este prezentă tensiunea de la baterie la terminalul 1 al conectorului ceasului?	-	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>

Ceasul digital nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
8	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 1 al conectorului ceasului și siguranța F3. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Se verifică continuitatea circuitului dintre terminalul 3 al conectorului ceasului și masă. Indică multimetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Se înlocuiește ceasul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Se remediază întreruperea din circuitul de masă dintre terminalul 3 al conectorului ceasului și punctul de masă G201. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-



ILUMINARE PLANȘĂ DE BORD

Iluminarea planșei de bord nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se testează lămpile de parcare. Funcționează lămpile de parcare?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Se remediază lămpile de parcare înainte de a continua pașii de diagnosticare din acest tabel. Este încă nefuncțională iluminarea tabloului de bord după remedierea lămpilor de parcare?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Sistemul este OK
3	Se verifică siguranța EF23. Este siguranța EF23 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța EF23. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se trec lămpile de parcare pe ON. 2. Se verifică valoarea tensiunii la siguranța EF23. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11 - 14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază circuitul de alimentare al siguranței. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Se trec lămpile de parcare pe ON. 2. Se deconectează temporar toate lămpile de iluminare ale tabloului de bord. 3. Se verifică prezența tensiunii dintre terminalul plus (conductorul BRN/WHT) și fiecare din lămpile de iluminare. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11 - 14 V	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța EF23 și lămpile de iluminare a tabloului de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Se deconectează comutatorul de comandă a luminozității. 2. Se trec lămpile de parcare pe ON. 3. Se verifică tensiunea la conductorul DK GRN de la terminalele comutatorului de comandă a iluminării. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11 - 14 V	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Se remediază întreruperea din circuitul dintre variatorului de luminozitate și lămpile de iluminare ale tabloului de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Cu variatorul de luminozitate deconectat, se folosește un ohmmetru pentru a măsura valoarea rezistenței între masă și conductorul BLK la conectorul variatorului de luminozitate. Indică voltmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 13</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	Se remediază întreruperea din circuitul dintre masă și conductorul BLK la conectorul variatorului de luminozitate. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Se înlocuiește variatorul de luminozitate. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

**Lampa de iluminare a poziției selectorului de viteze a cutiei automate nu funcționează,
toate celelalte lămpi de iluminare funcționează**

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Este siguranța EF23 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța arsă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se trece comutatorul farurilor pe ON. 2. Se folosește un voltmetru pentru a verifica tensiunea bateriei la siguranța EF23. Se încadrează valoarea tensiunii bateriei în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare a siguranței EF23. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se trece comutatorul farurilor pe ON. 2. Se demontează lampa indicatoare a poziției selectorului cutiei automate de viteză. 3. Se folosește un voltmetru pentru a verifica tensiunea la dulia lămpii. Se încadrează valoarea tensiunii bateriei în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	Se remediază întreruperea din circuitul dintre dulia lămpii indicatoare a poziției selectorului cutiei automate de viteză și siguranța EF23. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Se trece comutatorul farurilor pe ON. 2. Se demontează lampa indicatoare a poziției selectorului cutiei automate de viteză. 3. Se folosește un ohmmetru pentru a verifica rezistența între circuitul de masă și dulia lămpii. Este rezistența egală cu valoarea indicată?	0 Ω	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul dintre dulia lămpii indicatoare a poziției selectorului cutiei automate de viteză și masă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Se înlocuiește lampa indicatoare a poziției selectorului cutiei automate de viteză. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

VITEZOMETRU (FĂRĂ CABLU)

**Vitezometrul nu funcționează,
celelalte indicatoare și lămpi avertizoare funcționează**

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se conectează scanner-ul. 2. Se verifică codurile de defect pentru motor. Este înregistrat un cod de defect legat de VSS?	-	Mergi la <i>Capitolul 1F</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	1. Se trece contactul de pornire pe OFF. 2. Se demontează tabloul de bord. 3. Se folosește un ohmmetru pentru a verifica continuitatea între terminalul B17 al conectorului tabloului de bord și terminalul corespunzător după cum urmează: • Cutia automată de viteză: terminalul B1 al conectorului modulului de control al cutiei de viteză. • Cutia manuală de viteză: terminalul B al VSS. Este detectată o întrerupere în circuit?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul B17 al conectorului tabloului de bord și terminalul corespunzător după cum urmează: • Cutia automată de viteză: modulul de control al cutiei de viteză. • Cutia manuală de viteză: terminalul VSS. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	Se înlocuiește vitezometrul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

TUROMETRU

Turometrul nu funcționează

Descrierea testului

Numărul de mai jos reprezintă numărul pasului în tabelul de diagnosticare.

3. Dacă indicatorul temperaturii agentului de răcire funcționează, se va sări peste Pașii de la 3 la 10 și se

va merge direct la Pasul 11. Indicatorul temperaturii agentului de răcire utilizează aceeași siguranță și masă ca și turometrul.

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică codurile de defect ale motorului. Este prezent vreun cod de defect legat de senzorul de viteză?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	Se realizează diagnosticarea și se remediază orice cod de defect înainte de a continua lucrul cu acest tabel. Sunt înlăturate codurile de defect ale senzorului de viteză?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	-
3	Se verifică siguranța F5. Este siguranța F5 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța F5. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se verifică tensiunea pe siguranța F5. Se încadrează tensiunea în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>

Turometrul nu funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
6	Se remediază circuitul de alimentare a siguranței F5. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Se deconectează conectorul tabloului de bord. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la terminalul A5 al conectorului tabloului de bord. Se încadrează tensiunea la terminalul A5 în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța F5 și terminalul A5 al conectorului tabloului de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Cu tabloul de bord deconectat, se folosește un ohmmetru pentru a verifica rezistența între terminalul A14 al conectorului tabloului de bord și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Se remediază întreruperea din circuitul dintre masă și terminalul A14 al conectorului tabloului de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Se verifică existența vreunui defect pe placa imprimată a tabloului de bord. Există vreun defect pe placa imprimată?	-	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
12	Se înlocuiește tabloul de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	Cu tabloul de bord deconectat, se folosește un ohmmetru pentru a verifica dacă există o întrerupere în circuitul dintre modulul electronic de control (ECM) și terminalul A7 al conectorului tabloului de bord. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>
14	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul A7 al conectorului tabloului de bord și modulul electronic de control (ECM). Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
15	Se înlocuiește turometrul. Funcționează turometrul?	-	Sistemul este OK	Mergi la <i>Pasul 16</i>
16	Se înlocuiește modulul electronic de control (ECM). Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

INDICATORUL NIVELULUI DE COMBUSTIBIL

Indicatorul nivelului de combustibil afișează încontinuu plin sau încontinuu gol

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se examinează indicatorul de combustibil. Indică permanent indicatorul de combustibil rezervorului plin chiar dacă se stabilește că acesta nu este plin?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
2	1. Se trece contactul pe OFF. 2. Se deconectează sonda de combustibil. 3. Se trece contactul pe ON. Se schimbă indicația aparatului spre rezervor gol?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	Se înlocuiește sonda de combustibil. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se trece contactul pe OFF. 2. Se deconectează conectorul B al tabloului de bord. 3. Se trece contactul pe ON. Afișează acum indicatorul nivelului de combustibil nivel zero de combustibil?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
5	Se remediază scurtcircuitul la masă din circuitul PPL dintre conectorul tabloului de bord și sonda de combustibil. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
6	Se înlocuiește indicatorul nivelului de combustibil. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Dacă este indicat nivel zero de combustibil chiar dacă s-a stabilit că rezervorul nu este gol, se deconectează conectorul electric al sondei de combustibil. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la terminalul 1 al conectorului sondei de combustibil. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11 - 14 V	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea din circuitul dintre indicatorul de combustibil și sonda de combustibil. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	Se verifică continuitatea circuitului dintre terminalul 4 al conectorului sondei de combustibil și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Se remediază întreruperea din circuitul sau imperfecțiunea conexiunii dintre masă și conectorul sondei de combustibil. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Cu sonda de combustibil deconectată se realizează un ștrap între masă și terminalul 1. 2. Se trece contactul pe ON. Se realizează trecerea indicării la starea de rezervor plin?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>

INDICATORUL DE TEMPERATURĂ

Instrucțiuni pentru diagnosticare

La indicații, aparatul poate indica corect temperatura de răcire. Acest tabel de diagnosticare nu acoperă următoarele defecte:

- Nivel scăzut al lichidului de răcire.
- Amestec incorect al lichidului de răcire.
- Pierderi de agent de răcire.
- Defectarea pompei de lichid de răcire.
- Defectarea termostatului.
- Defect al garniturii.
- Lipsa lubrifierii.
- Nefuncționarea ventilatorului.

Acest tabel de diagnosticare acoperă problemele legate de circuitul indicatorului, de aparat și de sonda de temperatură, dar nu și problemele care cauzează supraîncălzire sau suprarăcire.

Descrierea testului

Numerele de mai jos se referă la pașii din tabelul de diagnosticare.

2. Senzorul de temperatură a agentului de răcire (CTS) care trimite semnal la modulul electronic de control (ECM) și sonda de temperatură sunt montate împreună, apropiat, în blocul motor. Se va consulta schema pentru a determina corect culoarea firului pentru a se testa componenta care trebuie.
3. Senzorul de temperatură a agentului de răcire (CTS) care trimite semnal la modulul electronic de control (ECM) și sonda de temperatură sunt montate împreună, apropiat, în blocul motor. Se va consulta schema pentru a determina corect culoarea firului pentru a se testa componenta care trebuie.

Indicatorul de temperatură indică tot timpul temperatură maximă sau temperatură minimă, celelalte indicatoare funcționează corect

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	1. Se lasă motorul să se răcească la temperatura camerei. 2. Se trece contactul pe ON. Indicația indicatorului de temperatură se situează întotdeauna la capătul superior al scalei?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
2	Se deconectează conectorul electric al sondei de temperatură. Indicația indicatorului de temperatură se situează la capătul inferior al scalei?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
3	Se înlocuiește sonda de temperatură. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se trece contactul pe OFF. 2. Se deconectează conectorul A al tabloului de bord. 3. Se trece contactul pe ON. Indicația indicatorului de temperatură se situează acum la capătul inferior al scalei?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
5	Se remediază scurtcircuitul la masă în circuitul DK GRN dintre conectorul tabloului de bord și conectorul sondei de temperatură. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
6	Se înlocuiește indicatorul de temperatură. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Dacă indicația indicatorului de temperatură este întotdeauna la capătul inferior al scalei, se deconectează conectorul sondei de temperatură. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la conectorul sondei de temperatură. Este valoarea tensiunii egală cu cea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>

Indicatorul de temperatură indică tot timpul temperatură maximă sau temperatură minimă, celelalte indicatoare funcționează corect (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
8	Se folosește un ohmmetru pentru a verifica dacă există întrerupere în circuitul dintre conectorul sondei de temperatură și indicatorul de temperatură. Este detectată întrerupere în circuit?	-	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
9	Se remediază întreruperea din circuitul dintre conectorul sondei de temperatură și indicatorul de temperatură. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
10	1. Se deconectează sonda de temperatură. 2. Se realizează un ștrap între conectorul sondei de temperatură și masă. 3. Se trece contactul pe ON. Se realizează deplasarea indicației indicatorului de temperatură către capătul superior al scalei?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>

LĂMPILE INDICATOARE DIN TABLOUL DE BORD

Instrucțiuni pentru diagnosticare

Acest tabel se referă la lămpile alimentate prin siguranțele F5 și F10: lămpi avertizare ușă deschisă, portbagaj deschis, reparare urgentă motor (SES), presiune ulei, încărcare baterie, mod putere („Power”),

ABS, AIR BAG, avertizare nivel minim de combustibil. Masa fiecărui circuit este furnizată de către partea componentă monitorizată de respectiva lampă indicatoare.

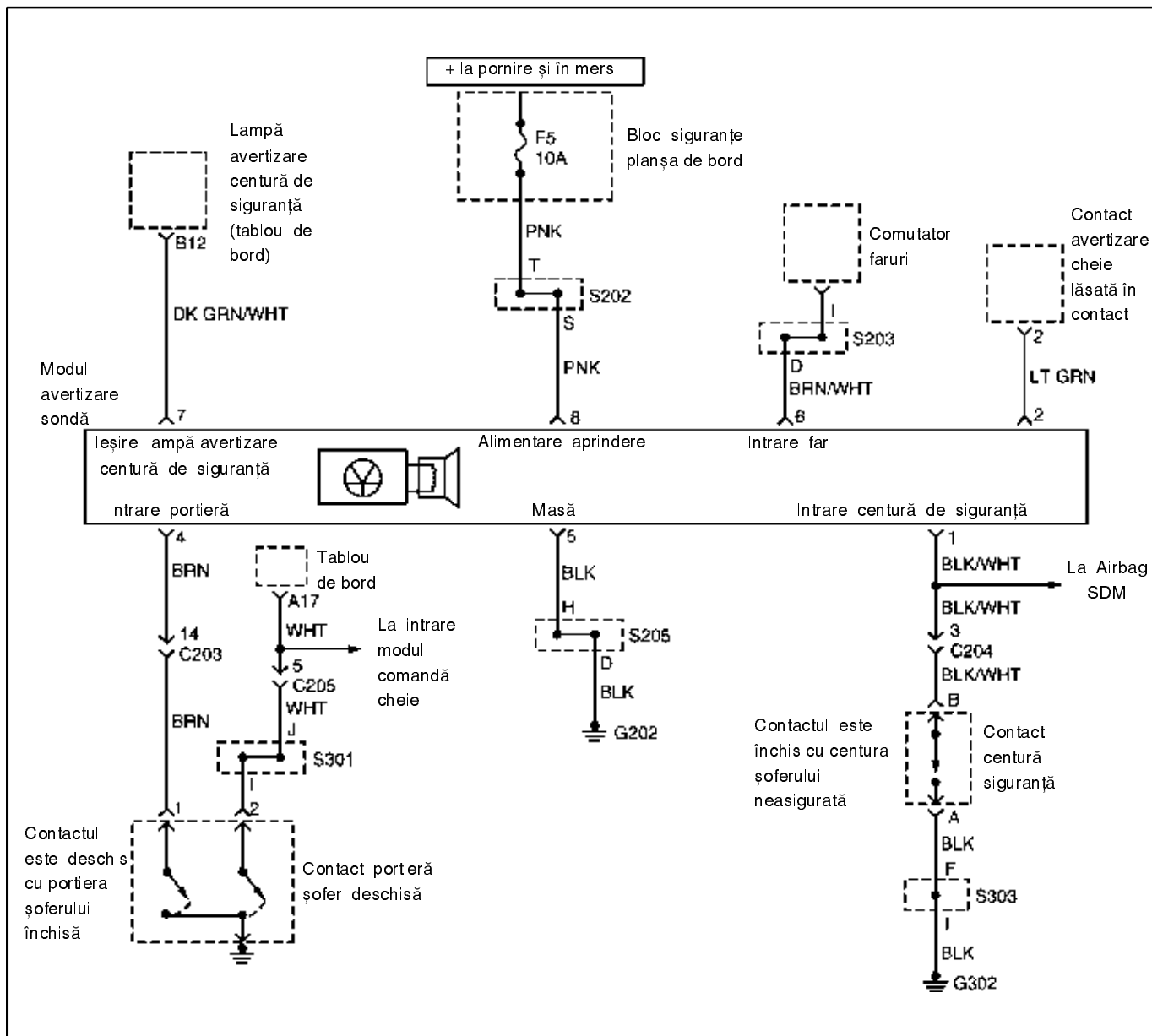
Lămpile indicatoare ale tabloului de bord nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranțele F5 și F10. Este arsă vreuna din siguranțe?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța arsă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se verifică tensiunea la siguranțele F5 și F10. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare al siguranțelor F5 și/sau F10. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se verifică indicatoarele din tabloul de bord. Problema este asociată cu toate indicatoarele din tabloul de bord?	-	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
6	1. Dacă problema este asociată cu un singur indicator și nu cu toate indicatoarele tabloului de bord, se localizează partea componentă (contact, sondă, etc.) care furnizează masa pentru indicatorul din tabloul de bord. 2. La acea parte componentă, se deconectează legătura sa la indicatorul din tabloul de bord. 3. Se realizează un ștrap între masă și legătura deconectată a componentei respective. 4. Se trece contactul pe ON. Se aprinde lampa indicatoare?	-	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>

Lămpile indicatoare ale tabloului de bord nu funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
7	Se înlocuiește componenta defectă (contact, sondă, etc.). Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Se verifică conectorii din partea din spate a tabloului de bord. Sunt conectorii corect cuplați?	-	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
9	Se cuplează corect conectorii. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
10	1. Se deconectează conectorii tabloului de bord. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la terminalele A5, A18 și B6 ale conectorului tabloului de bord. (Se va consulta schema de conectare. Nu este necesară verificarea tuturor celor trei terminale, aceasta se face în funcție de circuitul care este verificat.) Indică voltmetrul valoarea indicată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
11	Se remediază întreruperea din circuitele dintre siguranțe și tabloul de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
12	Se verifică becurile lămpilor de avertizare. Sunt becurile OK?	-	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
13	1. Se înlocuiesc becurile defecte. 2. Dacă toate becurile sunt defecte, se verifică sistemul de încărcare în vederea asigurării că alternatorul nu furnizează tensiune peste valoarea normală. Referințe în <i>Capitolul 1E</i> . 3. Dacă se găsește vreo problemă, se remediază sistemul de încărcare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
14	Se folosește un ohmmetru pentru a verifica existența vreunei întreruperi între conectorul tabloului de bord și conectorul componentei monitorizată de lampa indicatoare. Este detectat vreun circuit întrerupt?	-	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 16</i>
15	Se remediază întreruperea circuitului dintre tabloul de bord și componenta monitorizată de lampa indicatoare respectivă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
16	Se înlocuiește tabloul de bord. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

PAGINĂ GOALĂ



MODULUL DE AVERTIZARE SONORĂ

Portiera este deschisă și avertizorul sonor nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranța modulului de avertizare F5. Este siguranța modulului de avertizare F5 arsă?	-	Mergi la Pasul 2	Mergi la Pasul 3
2	1. Se verifică dacă există scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se deschide portiera din partea șoferului. 3. Se folosește un voltmetru pentru a se verifica tensiunea la siguranța F5. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11-14 V	Mergi la Pasul 5	Mergi la Pasul 4
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare al siguranței F5. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Portiera este deschisă și avertizorul sonor nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
5	Se verifică dacă este întrerupt circuitul dintre sig. F5 și terminalul 8 al conectorului modulului de avertizare. Este circuitul întrerupt?	-	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
6	Se remediază întreruperea din circuit. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Se deconectează conectorul modulului de avertizare. 2. Se conectează un ohmmetru între terminalul 5 al conectorului modulului de avertizare și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază întreruperea circuitului dintre masă și terminalul 5 al conectorului modulului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Se deconectează conectorul modulului de avertizare. 2. Se conectează un ohmmetru între terminalul 4 al conectorului modulului de avertizare și masă. 3. Se lasă portiera șoferului deschisă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>
10	Se înlocuiește modulul de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Se înlocuiește contactul portierei șoferului. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Avertizarea cheie lăsată în contact nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică siguranța F10. Este siguranța F10 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Se folosește un voltmetru pentru a se verifica tensiunea la siguranța F10. Indică voltmetrul o valoare din intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare a siguranței F10. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	1. Se introduce cheia în contact. 2. Se verifică dacă există o întrerupere în circuitul dintre siguranța F10 și terminalul 2 al conectorului modulului de avertizare. Este circuitul întrerupt?	-	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
6	1. Se lasă cheia în contact. 2. Se demontează finiiile din plastic ale coloanei de direcție. 3. Se deconectează contactul de avertizare cheie lăsată în contact. 4. Se conectează un ohmmetru între terminalele 1 și 2 ale contactului. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 7</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
7	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța F10 și terminalul 2 al conectorului modulului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Avertizarea cheie lăsată în contact nu funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
8	Se înlocuiește contactul de avertizare cheie lăsată în contact. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Se deconectează conectorul modului de avertizare sonoră. 2. Se conectează un ohmmetru între terminalul 5 al modului de avertizare și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Se remediază întreruperea din circuitul dintre masă și terminalul 5 al conectorului modului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	1. Se lasă deschisă portiera șoferului. 2. Se deconectează conectorul modului de avertizare sonoră. 3. Se conectează un ohmmetru între terminalul 4 al conectorului modului de avertizare și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
12	Se înlocuiește modulul de avertizare sonoră. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	1. Se demontează contactul de portieră deschisă al portierei șoferului. 2. Se conectează un ohmmetru între terminalul 4 al conectorului modului de avertizare și terminalul 1 al conectorului contactului de portieră deschisă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>
14	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 4 al conectorului modului de avertizare și terminalul 1 al conectorului contactului de portieră deschisă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
15	Se înlocuiește contactului de portieră deschisă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

Avertizarea de depășire a vitezei limită nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
1	Se verifică vitezometrul pentru a vă asigura că funcționează corect. Vitezometrul funcționează corespunzător?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Se remediază vitezometrul înainte de continuarea urmării acestui tabel de diagnoză. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Se verifică conectarea corespunzătoare a conectorului modului de avertizare sonoră. Este conectorul parțial sau total deconectat?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 5</i>
4	Se conectează conectorul modului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se verifică siguranța F5. Este siguranța F5 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>

Avertizarea de depășire vitezei limită nu funcționează (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valoare	Da	Nu
6	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
7	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se verifică tensiunea la siguranța F5. Se încadrează tensiunea la siguranța F5 în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 9</i>	Mergi la <i>Pasul 8</i>
8	Se remediază circuitul de alimentare al siguranței F5. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
9	1. Se deconectează modulul modulului de avertizare. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la terminalul 8 al conectorului modulului de avertizare. Se încadrează tensiunea la siguranța F5 în intervalul specificat?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 11</i>	Mergi la <i>Pasul 10</i>
10	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța F5 și terminalul 8 al conectorului modulului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
11	Cu modulul de avertizare deconectat, se folosește un ohmmetru pentru a verifica continuitatea circuitului dintre terminalul 5 al conectorului modulului de avertizare și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 13</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
12	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 5 al conectorului modulului de avertizare și masă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	1. Se deconectează conectorul modulului de avertizare. 2. Se demontează tabloul de bord. 3. Se folosește un ohmmetru pentru a verifica continuitatea circuitului dintre terminalul 3 al conectorului modulului de avertizare și conectorul B16 al vitezometrului. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 15</i>	Mergi la <i>Pasul 14</i>
14	Se remediază întreruperea din circuitul dintre terminalul 3 al conectorului modulului de avertizare și conectorul B16 al vitezometrului. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
15	Se înlocuiește modulul de avertizare. Funcționează avertizarea de viteză după înlocuirea modulului de avertizare?	-	Sistemul este OK	Mergi la <i>Pasul 16</i>
16	Se înlocuiește vitezometrul. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

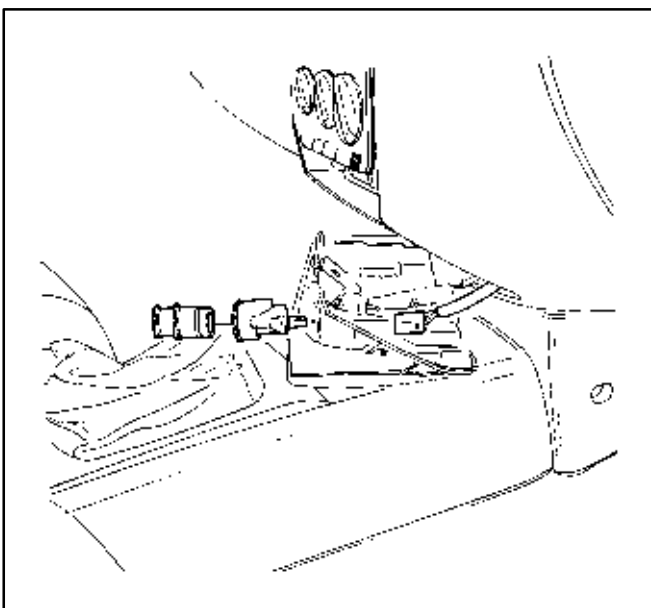
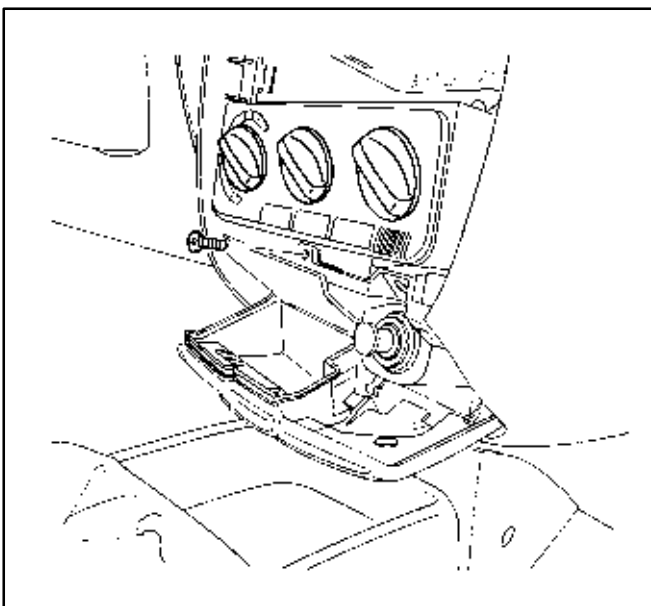
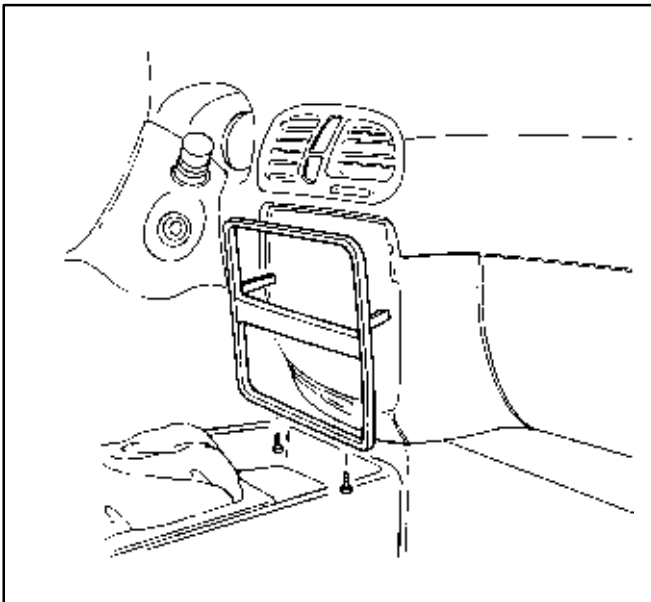
SERVICE PE VEHICUL

BRICHETA

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

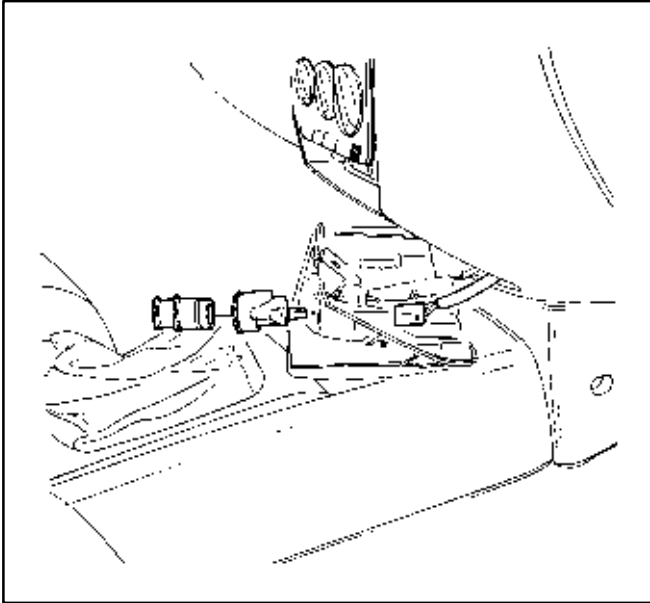
Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează șuruburile și finišia sistemului audio.



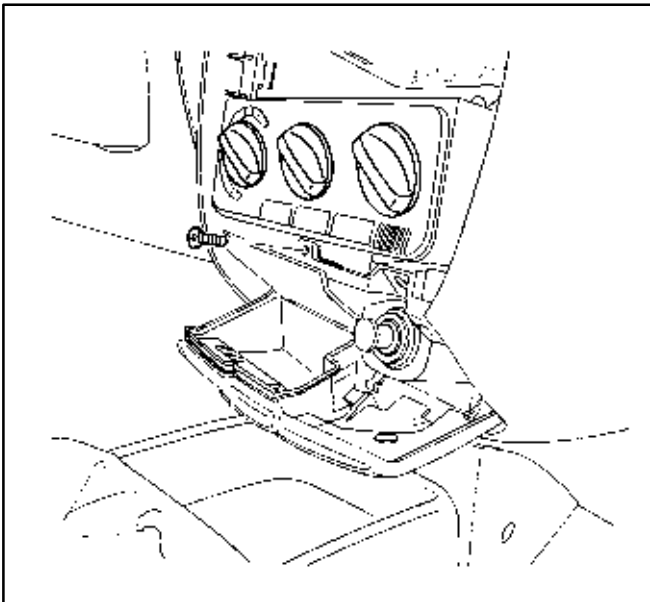
3. Se demontează șurubul și carcasa scrumierei.

4. Se deconectează conectorul electric al brichetei.
5. Se demontează bricheta din suportul acesteia.
6. Se demontează suportul brichetei din carcasa scrumierei.



Procedura de montare

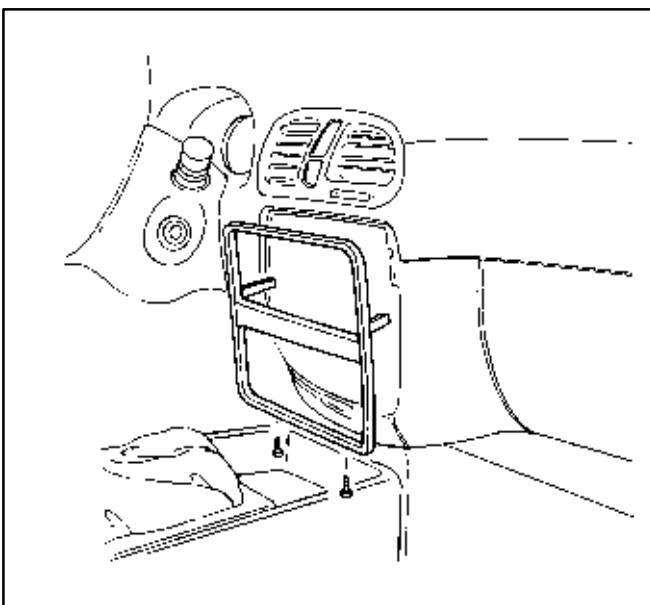
1. Se montează suportul brichetei în carcasa scumierei.
2. Se montează bricheta în suportul brichetei.
3. Se conectează conectorul electric al brichetei.



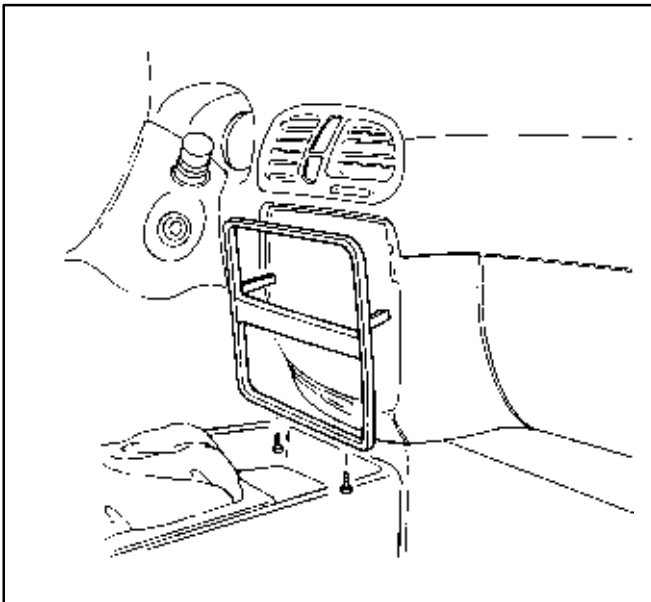
4. Se montează carcasa scumierei cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul carcasei scumierei la cuplul 2,5 N•m.



5. Se montează finiția sistemului audio cu ajutorul șuruburilor.
6. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

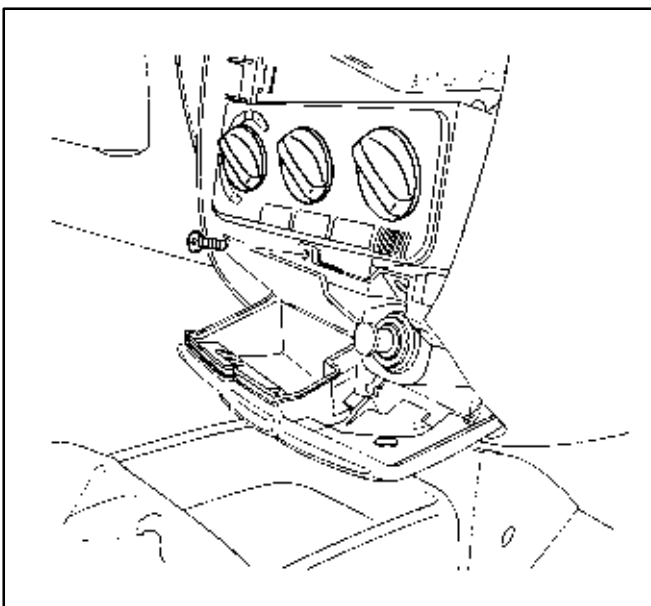


SCRUMIERA

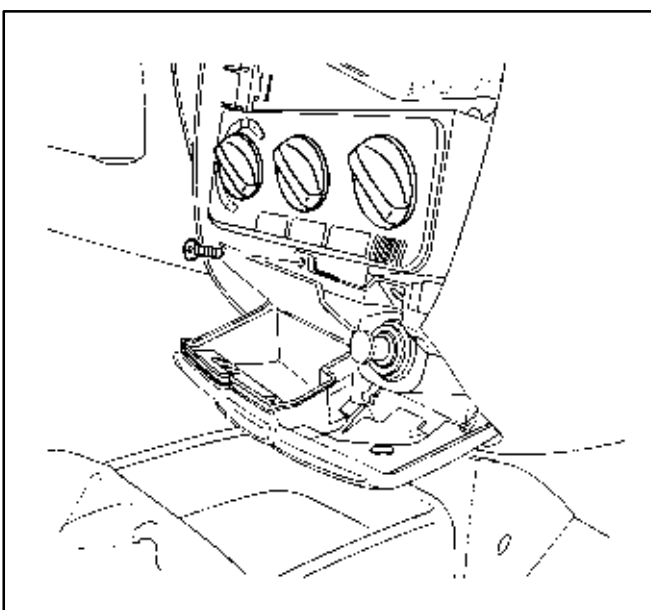
(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează șuruburile și finišia sistemului audio.



3. Se demontează șurubul și carcasa scrumierei.
4. Se deconectează conectorul electric al scrumierei.

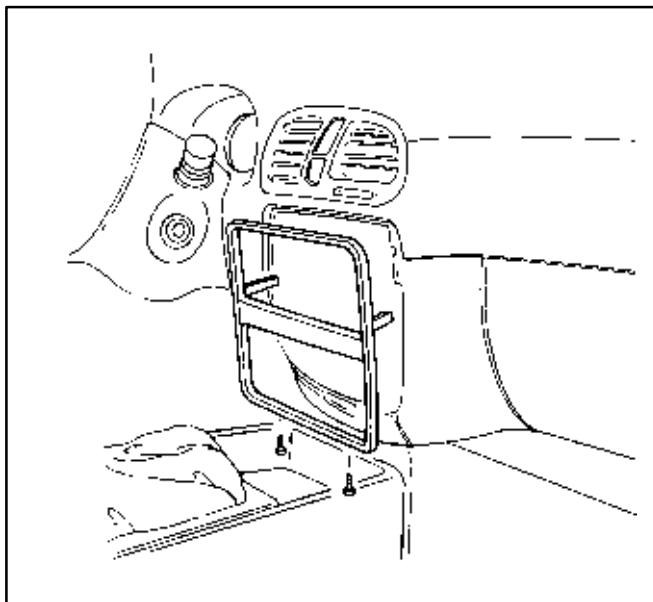


Procedura de montare

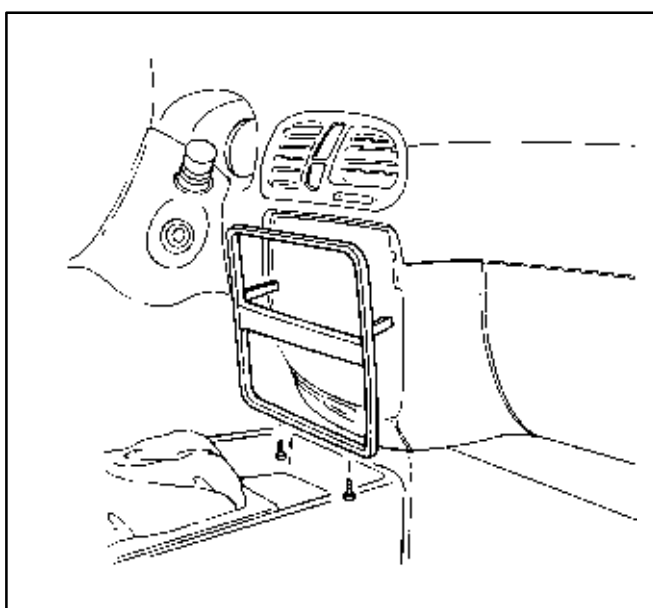
1. Se conectează conectorul electric al scrumierei.
2. Se montează șurubul și carcasa scrumierei.

Strângere

Se strânge șurubul carcasei scrumierei la cuplul 2,5 N•m.



3. Se montează finişia sistemului audio cu ajutorul şuruburilor.
4. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

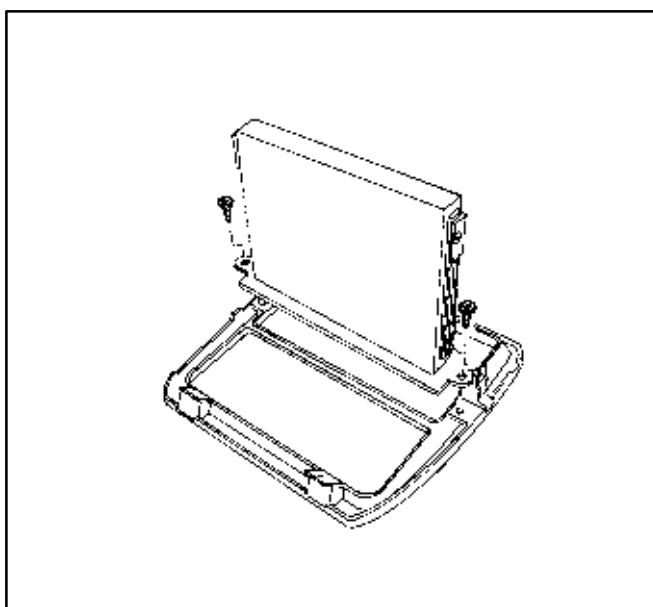


SUPPORT PAHARE

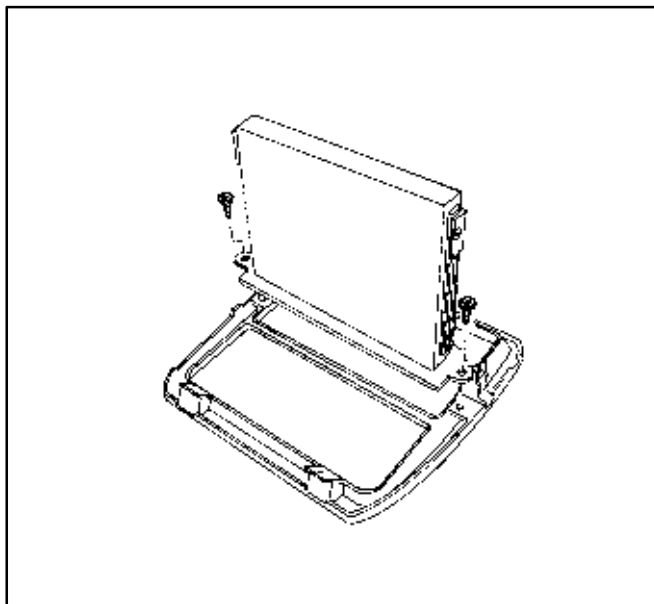
(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

1. Se demontează şuruburile şi finişia sistemului audio.



2. Se demontează şuruburile şi suportul de pahare de pe finişia sistemului audio.

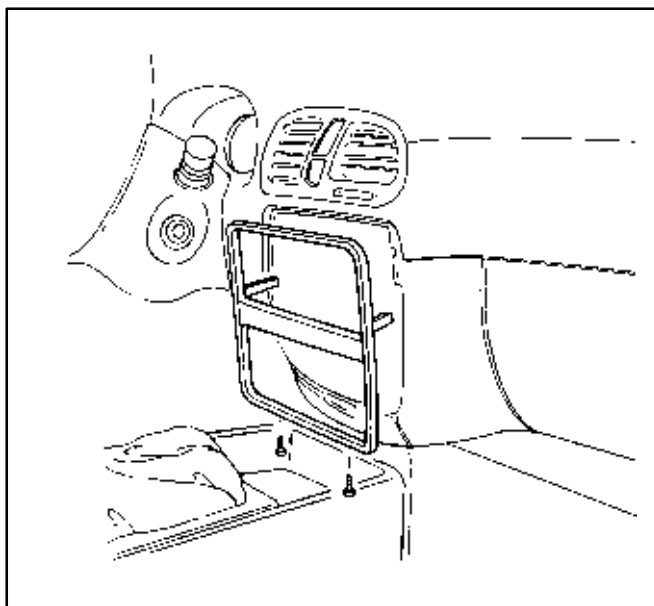


Procedura de montare

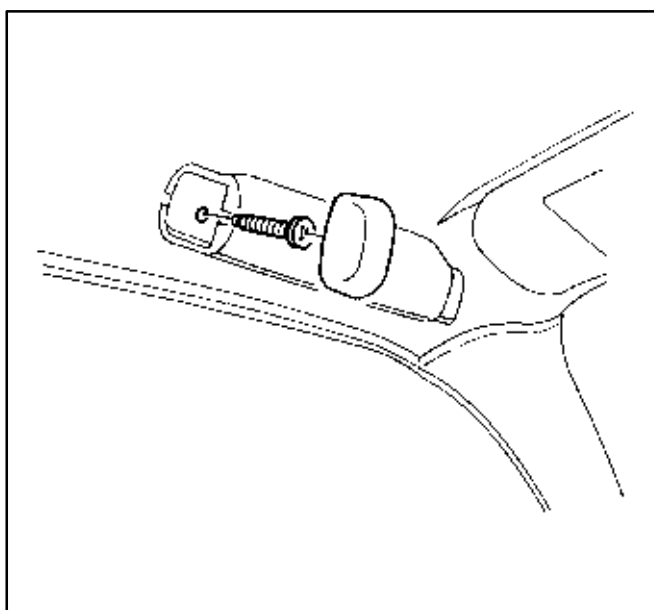
1. Se montează suportul de pahare pe finiția sistemului audio cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile suportului de pahare la cuplul 2,5 N•m.



2. Se montează finiția sistemului audio cu ajutorul șuruburilor.

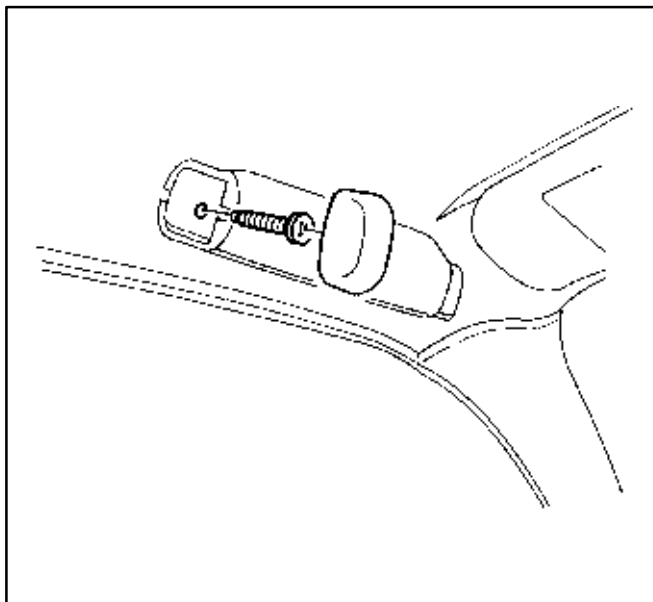


SUPPORT BILETE

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

1. Se demontează capacele de plastic pentru a avea acces la șuruburile suportului de bilete.
2. Se demontează șuruburile și suportul de bilete din finiție.



Procedura de montare

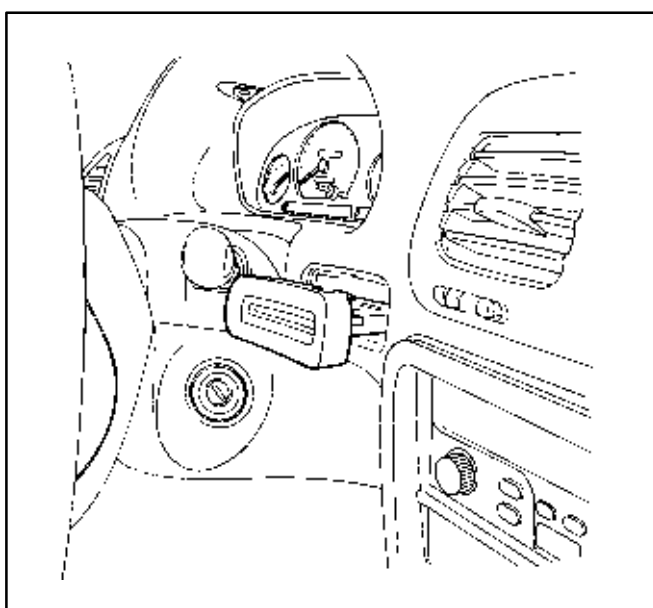
Notă: Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Trebuie utilizate elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

1. Se montează suportul de bilete pe finişie cu ajutorul şuruburilor.

Strângere

Se strâng şuruburile suportului de bilete la cuplul 4N•m.

2. Se montează capacele şuruburilor suportului de bilete.

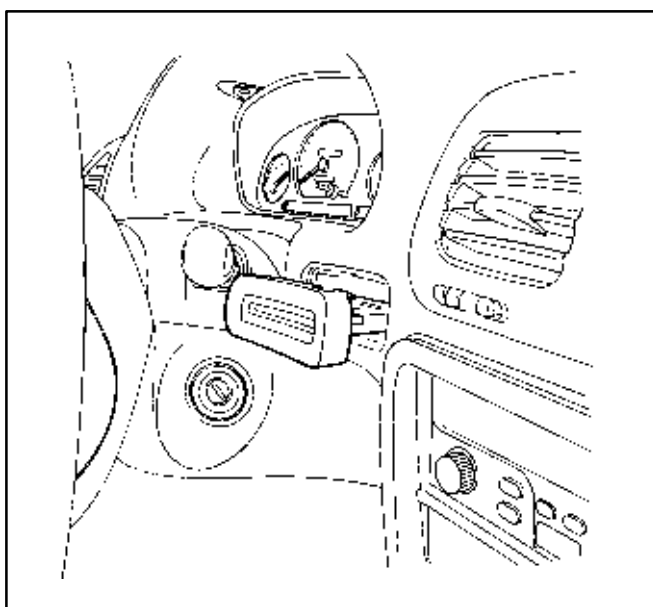


SUPPORT CARD

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

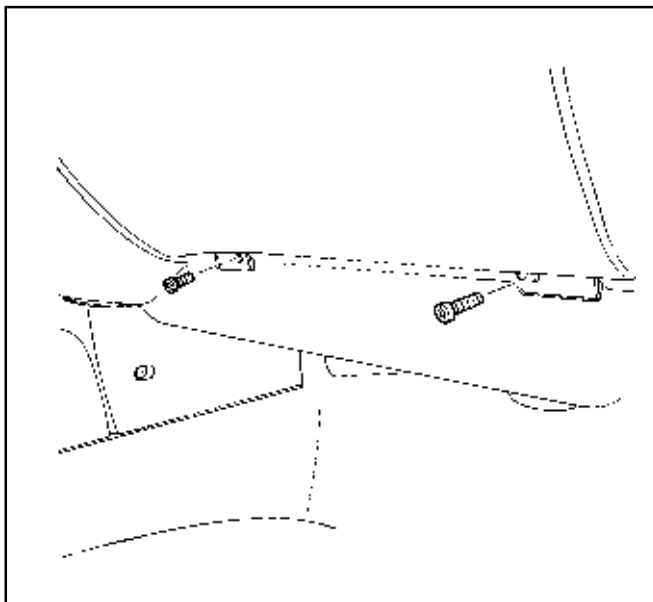
Procedura de demontare

1. Se trage în afară cu atenţie suportul de card din planşa de bord.



Procedura de montare

1. Se montează suportul de card în planşa de bord.

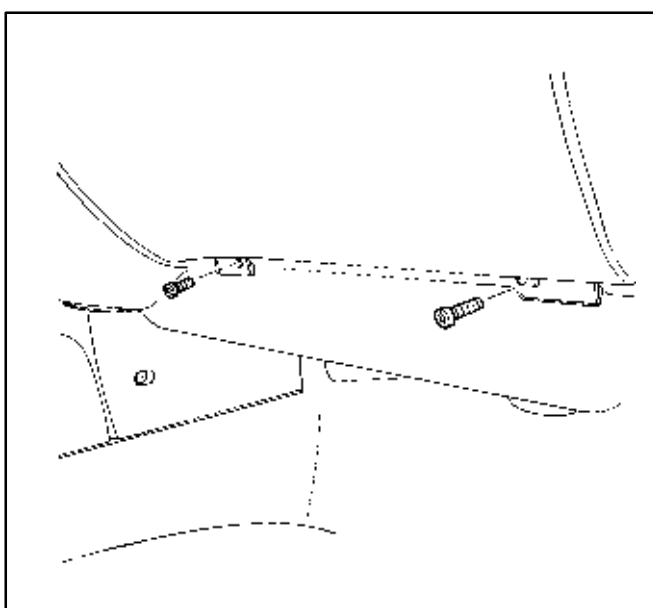


CUTIE MĂNUȘI

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

1. Se demontează șuruburile de la baza cutiei de mânuși.
2. Se deschide și se demontează cutia de mânuși.

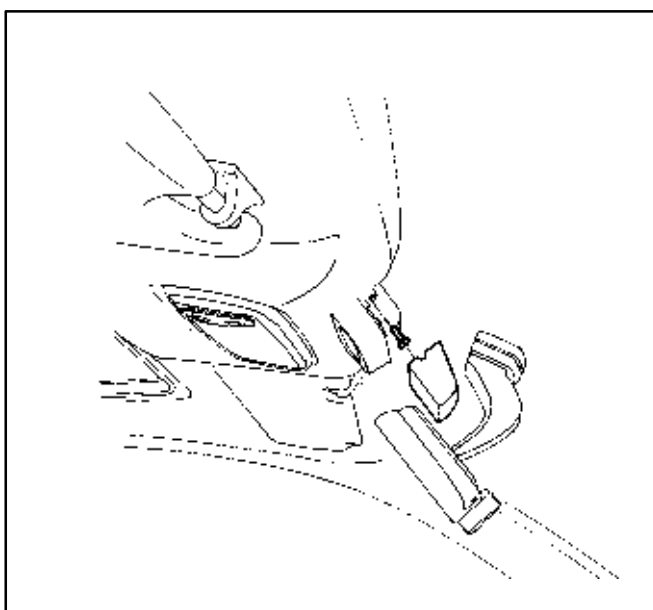


Procedura de montare

1. Se poziționează cutia de mânuși în tabloul de bord.
2. Se montează cutia de mânuși cu șuruburile.

Strângere

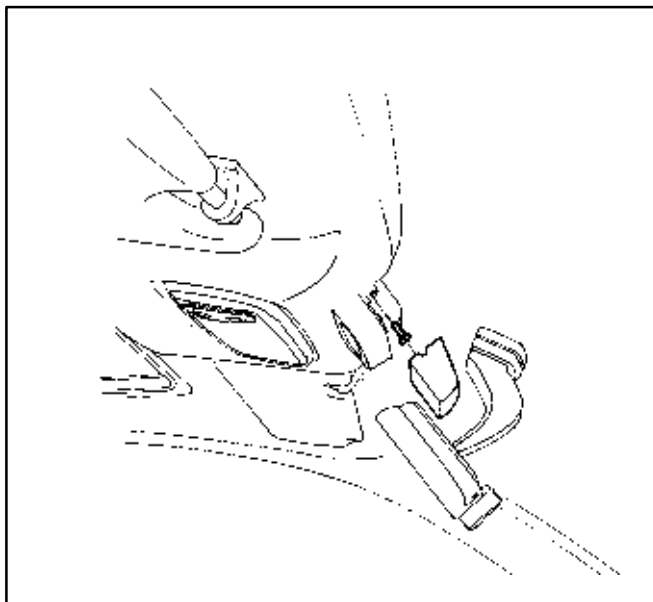
Se strâng șuruburile cutiei de mânuși la cuplul 5,5 N•m.



CEAS DIGITAL

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează apărătoarea de plastic pentru a avea acces la șuruburi.
3. Se demontează șuruburile și ceasul digital.
4. Se deconectează conectorul electric.



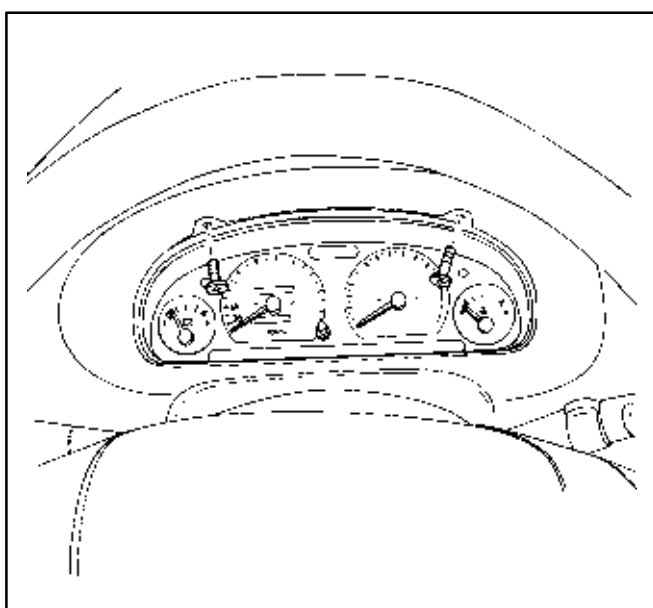
Procedura de montare

1. Se conectează conectorul electric.
2. Se montează ceasul digital cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile ceasului digital la cuplul 4 N•m.

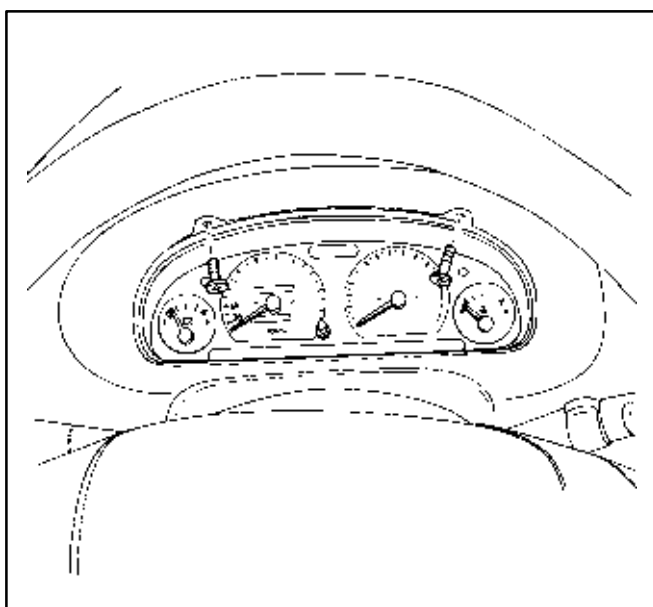
3. Se montează apărătoarea de plastic.
4. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.



TABLOUL DE BORD

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează șuruburile tabloului de bord.
3. Se deconectează conectorii electrici.



Procedura de montare

1. Se conectează conectorii electrici.
2. Se montează tabloul de bord cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile tabloului de bord la cuplul 4 N•m.

3. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

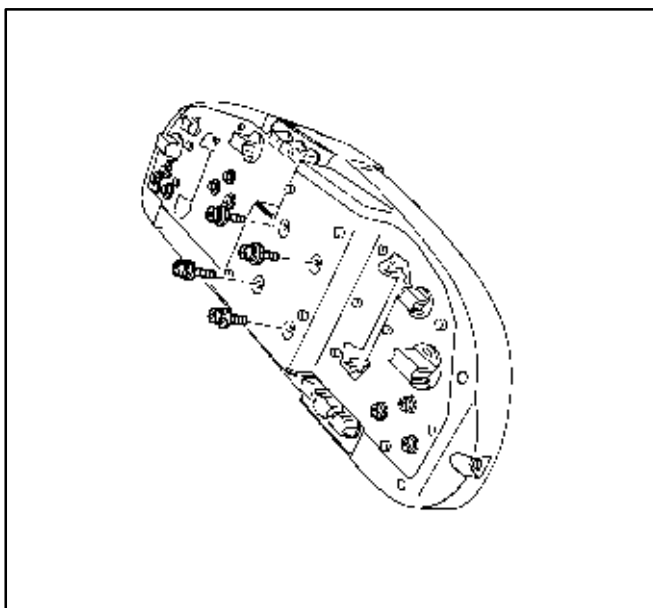
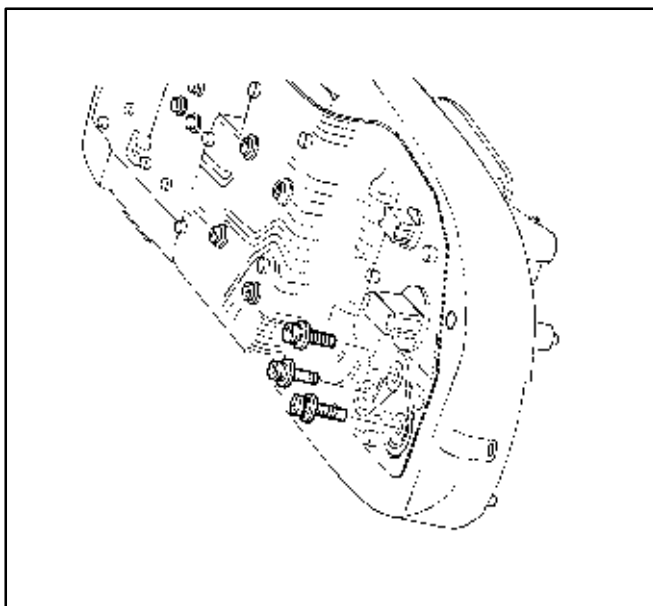
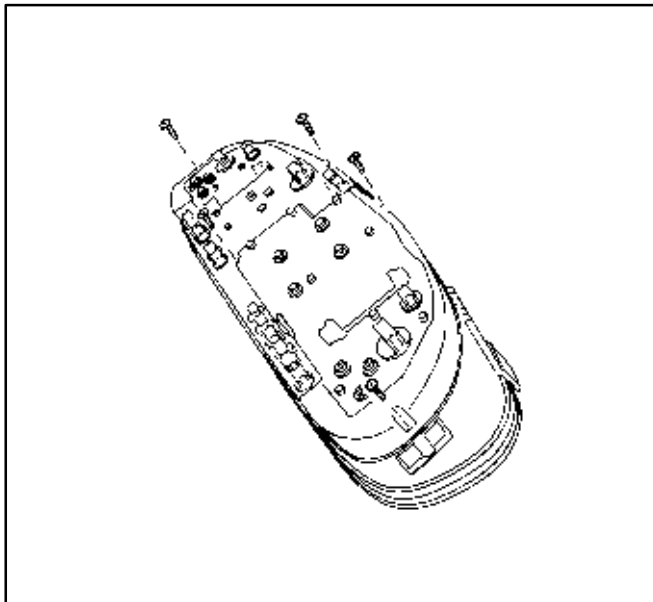
VITEZOMETRU/KILOMETRAJ/ JURNALIER

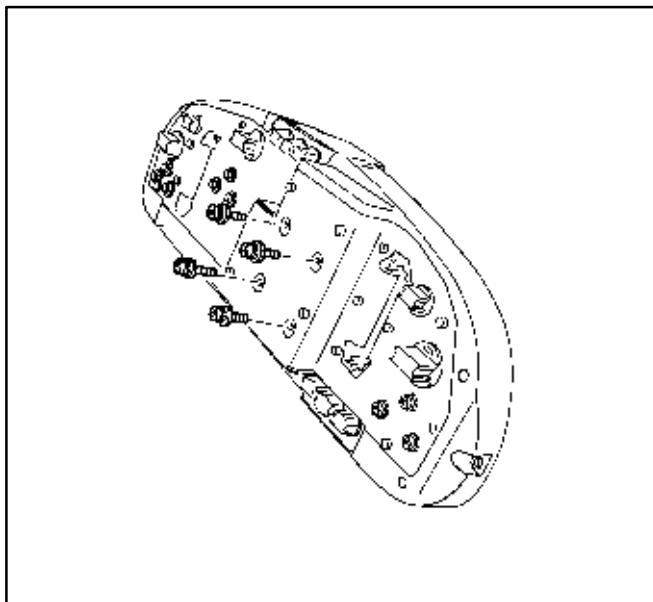
Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se demontează șuruburile și geamul tabloului de bord.

4. Se demontează șuruburile și indicatorul de nivel al combustibilului.

5. Se demontează șuruburile și vitezometrul/kilometrajul din tabloul de bord.



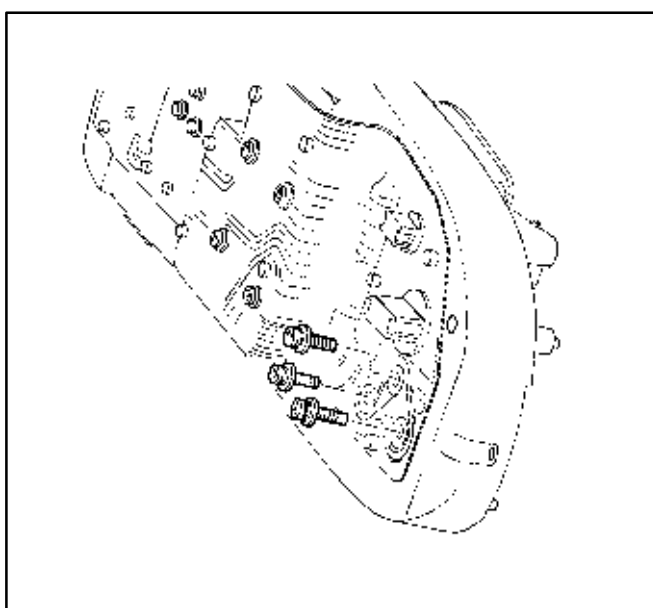


Procedura de montare

1. Se montează vitezometrul/kilometratorul în tabloul de bord cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

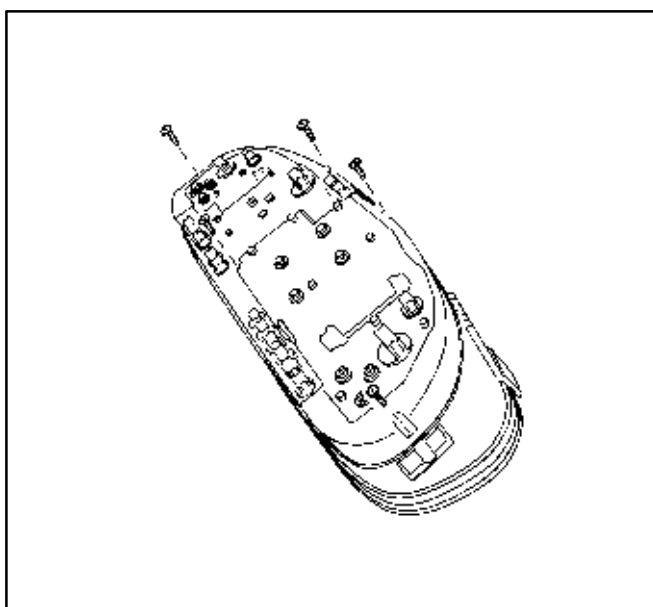
Se strâng șuruburile vitezometrului/kilometratorului la cuplul 2,5 N•m.



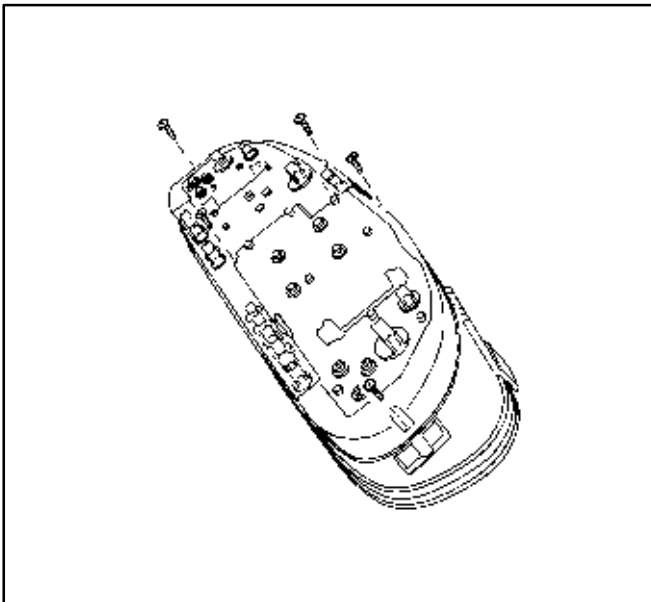
2. Se montează indicatorul de nivel al combustibilului cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile indicatorului de nivel al combustibilului la cuplul 2,5 N•m.



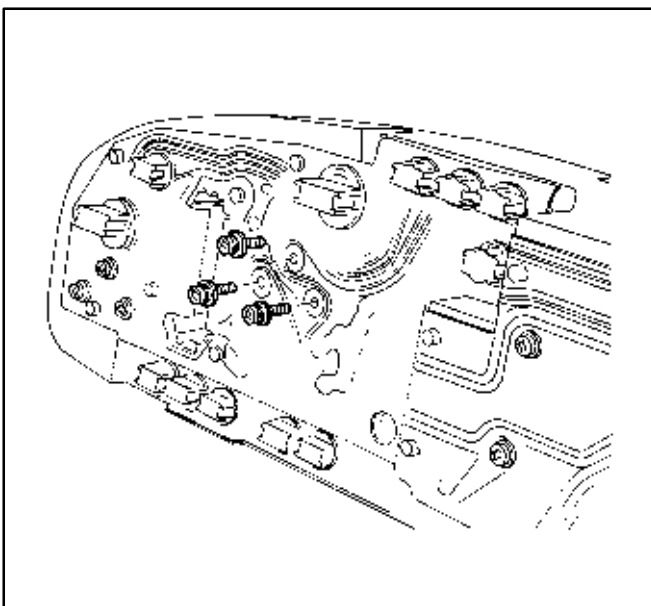
3. Se montează geamul tabloului de bord cu ajutorul șuruburilor.
4. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
5. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.



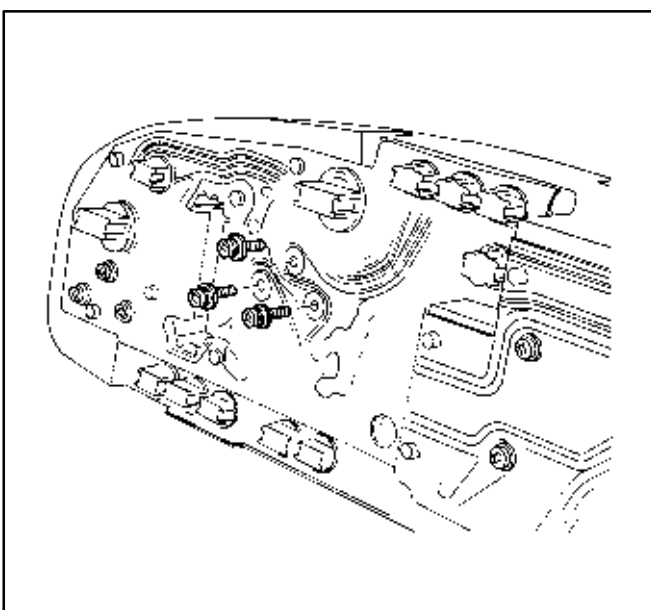
TUROMETRU

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se demontează șuruburile și geamul tabloului de bord.



4. Se demontează șuruburile tuometrului și tuometrul din tabloul de bord.

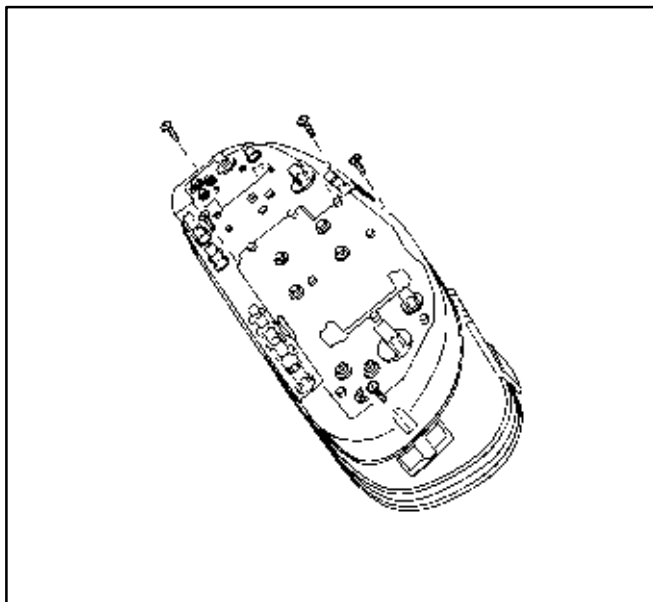


Procedura de montare

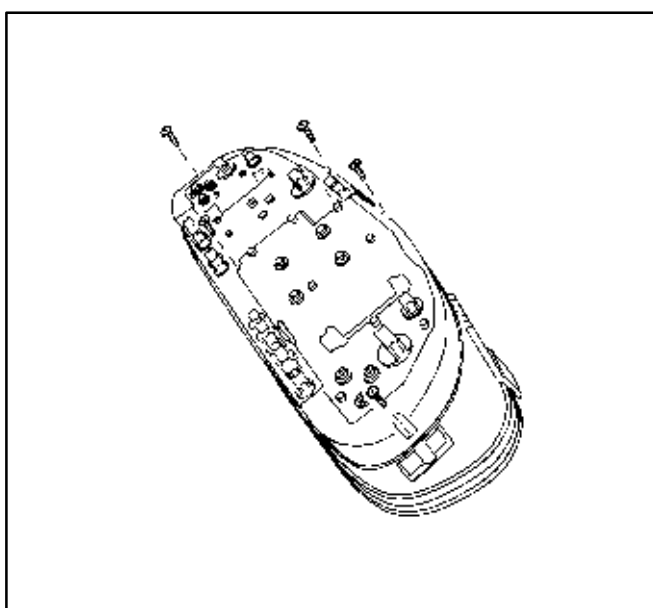
1. Se montează tuometrul la tabloul de bord cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile tuometrului la cuplul 2,5 N•m.



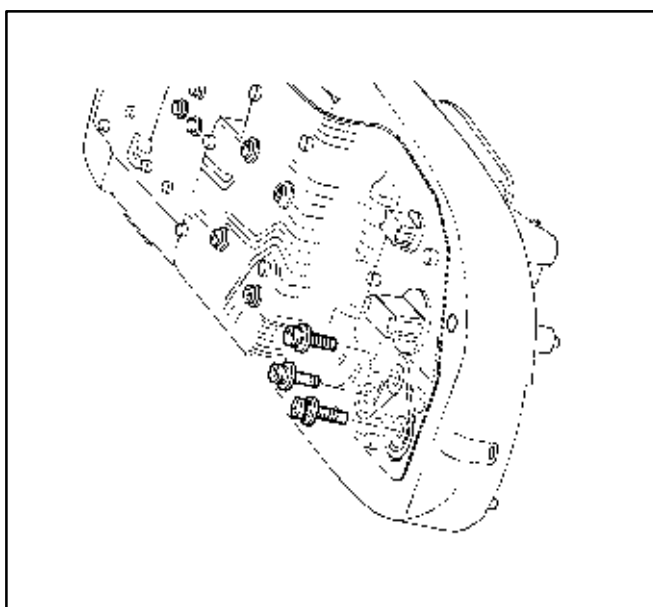
2. Se montează geamul tabloului de bord cu ajutorul șuruburilor.
3. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
4. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

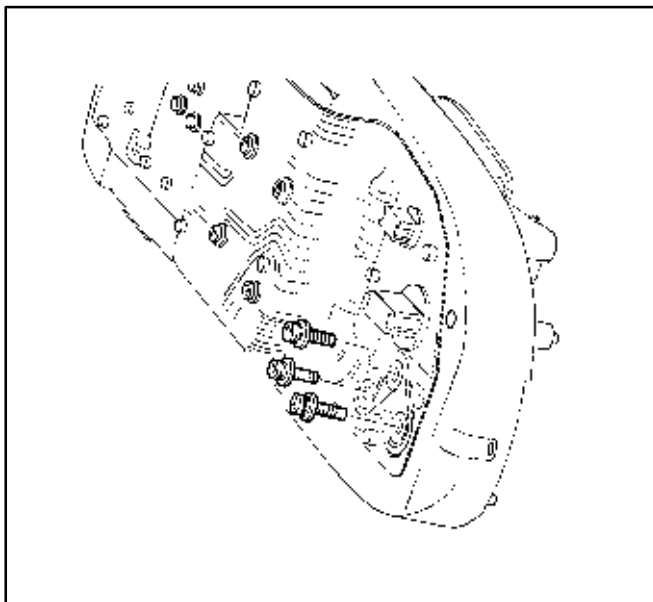


INDICATORUL NIVELULUI DE COMBUSTIBIL

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se demontează șuruburile și geamul tabloului de bord.
4. Se demontează șuruburile indicatorului de nivel al combustibilului și indicatorul de nivel al combustibilului din tabloul de bord.



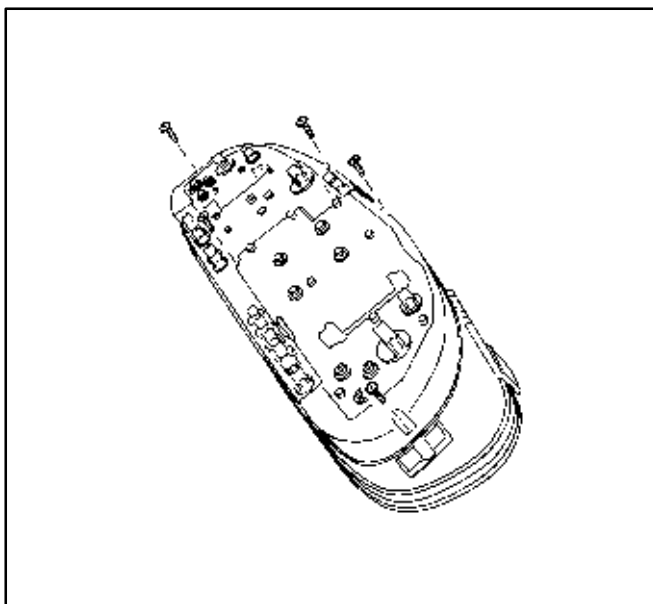


Procedura de montare

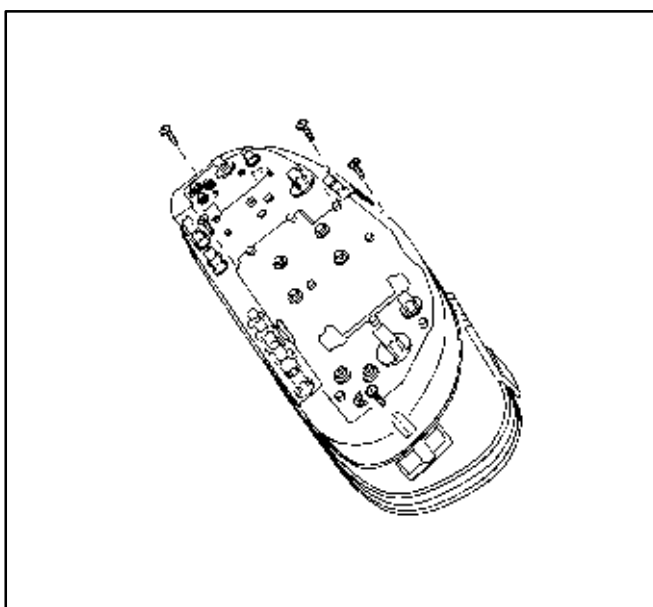
1. Se montează indicatorul de nivel al combustibilului la tabloul de bord cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile indicatorului de nivel al combustibilului la cuplul 2,5 N•m.



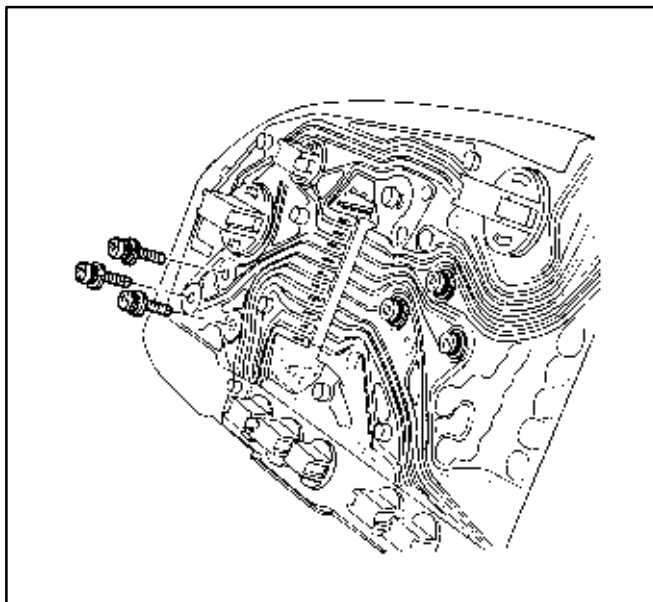
2. Se montează geamul tabloului de bord cu ajutorul șuruburilor.
3. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
4. Se conectează cablul de borna negativă a bateriei.



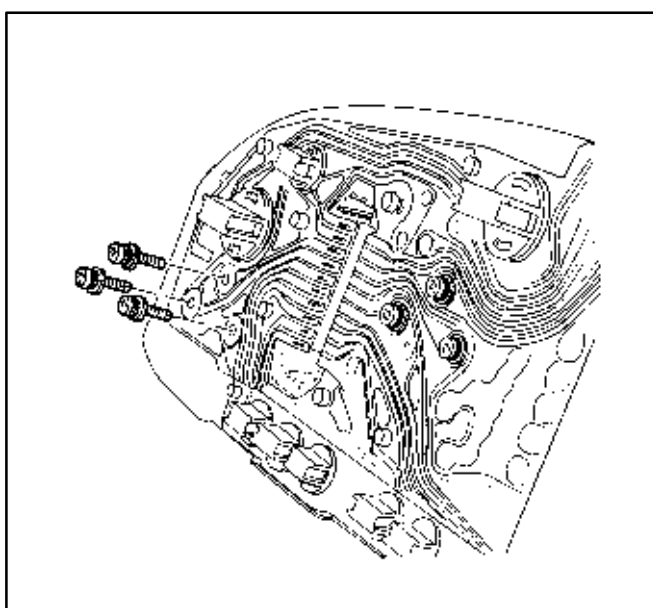
INDICATORUL DE TEMPERATURĂ

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se demontează șuruburile și geamul tabloului de bord.



4. Se demontează șuruburile indicatorului de temperatură și indicatorul de temperatură din tabloul de bord.

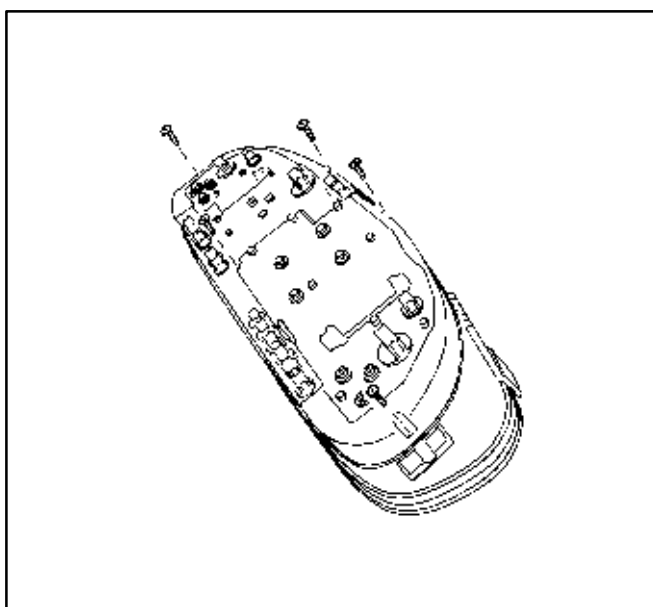


Procedura de montare

1. Se montează indicatorul de temperatură la tabloul de bord cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile indicatorului de temperatură la cuplul 2,5 N•m.



2. Se montează geamul tabloului de bord cu ajutorul șuruburilor.
3. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
4. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

LĂMPILE INDICATOARE DIN TABLOUL DE BORD

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se demontează becul din partea din spate a tabloului.

Procedura de montare

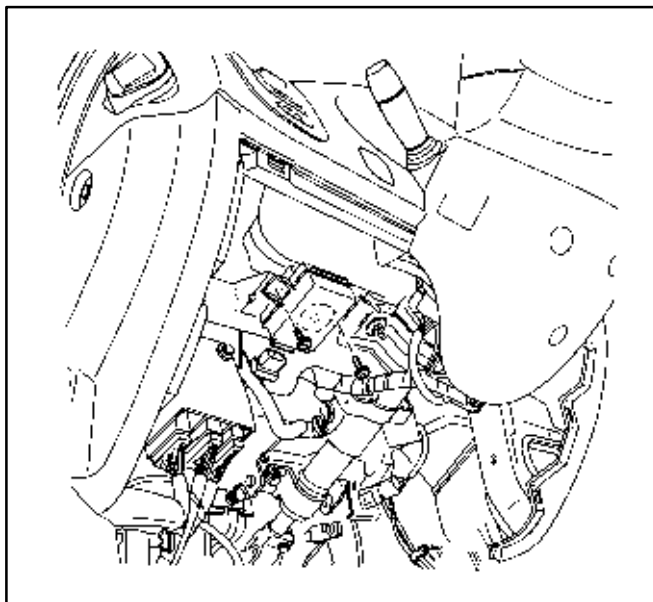
1. Se montează noul bec.
2. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
3. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

MODULUL DE AVERTIZARE SONORĂ

(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează finiația de sub coloana de direcție.
3. Se deconectează conectorul electric.
4. Se demontează șuruburile modulului de avertizare și modulul de avertizare sonoră.



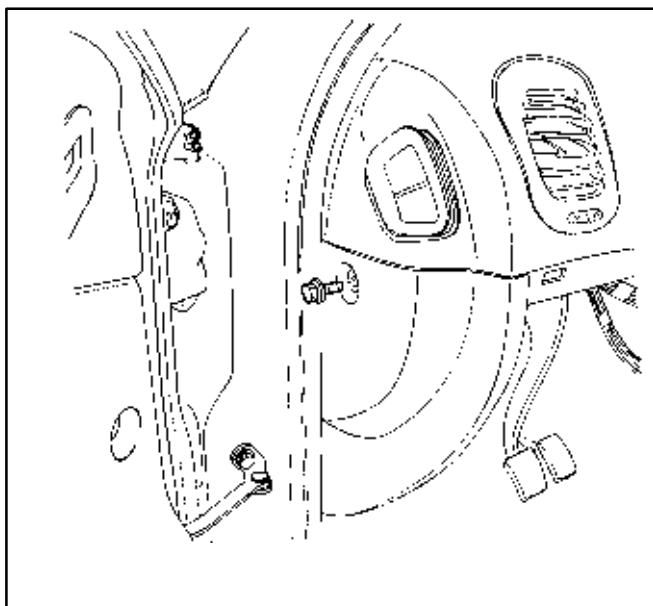
Procedura de montare

1. Se montează modulul de avertizare sonoră cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile modulului de avertizare la cuplul 4 N•m.

2. Se conectează conectorul electric.
3. Se montează finiața de sub coloana de direcție.
4. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

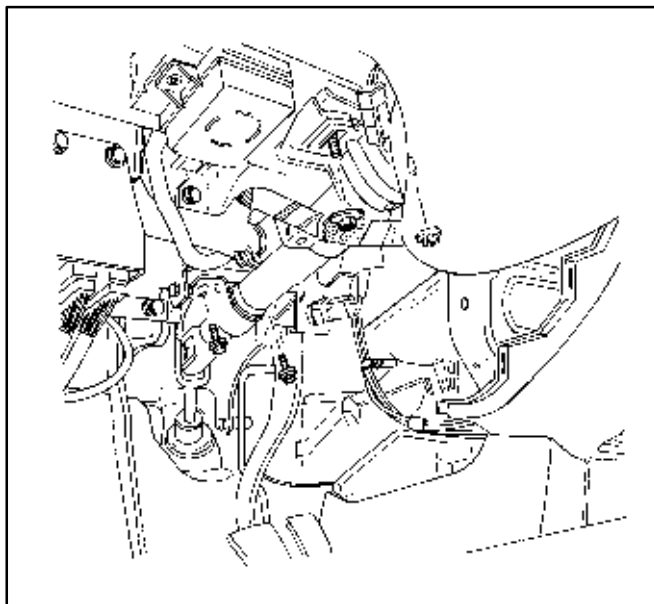


PLANȘA DE BORD

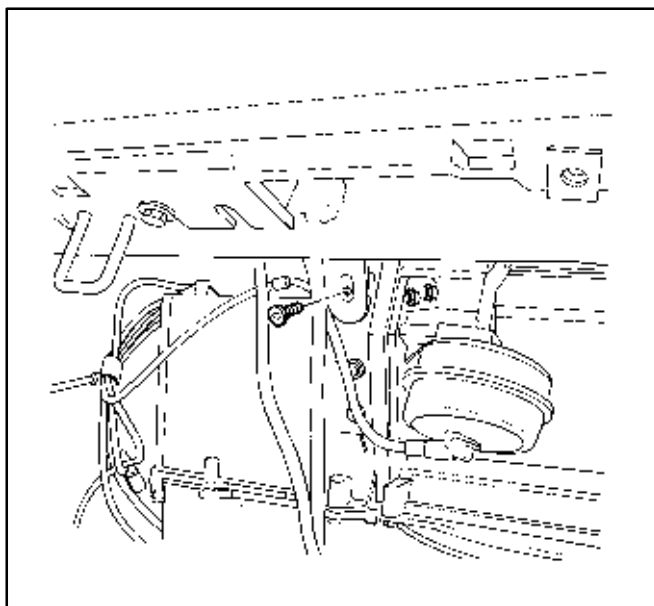
(în figură varianta cu volan pe stânga, varianta cu volan pe dreapta este similară)

Procedura de demontare

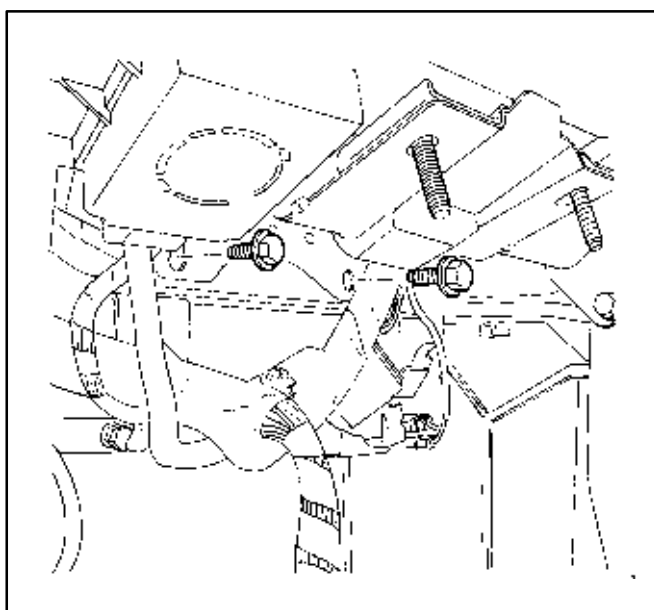
1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează cutia de mănuși. Vezi "Cutia mănuși" în acest capitol.
3. Se demontează consola. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se demontează sistemul audio. Vezi *Capitolul 9F*.
5. Se demontează panoul de comandă a ventilației și A/C. Vazi în *Capitolul 7A*.
6. Se demontează suportul de card. Vezi "Suport card" în acest capitol.
7. Se demontează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
8. Se demontează finiața de sub coloana de direcție.
9. Se demontează finiațiile pragurilor. Vezi *Capitolul 9G*.
10. Se demontează finiațiile stâlpilor frontali. Vezi *Capitolul 9G*.
11. Se demontează șuruburile și finiața planșei de bord.



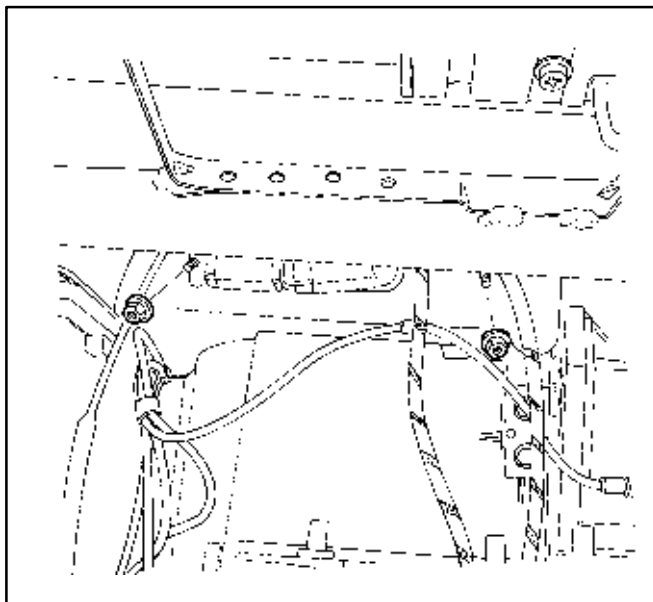
12. Se deconectează conectorii electrici ai coloanei de direcție.
13. Se demontează piulițele și șuruburile care asigură coloana de direcție.



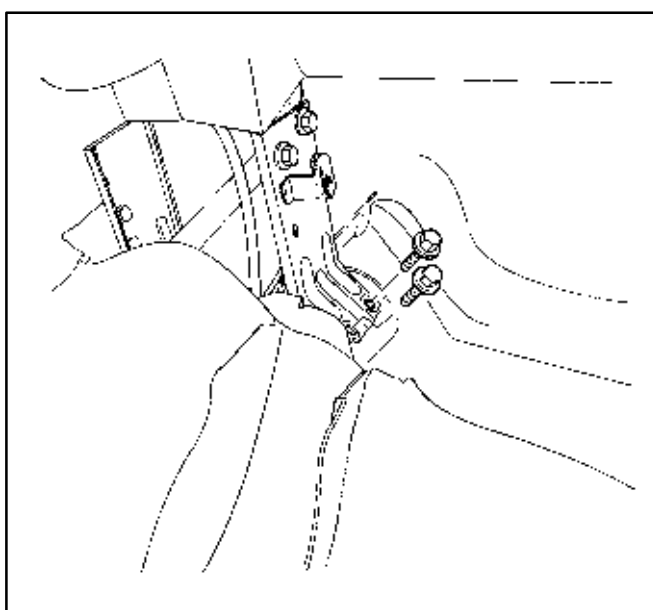
14. Se coboară coloana de direcție.
15. Se demontează șurubul care asigură planșa de bord la carcasa distribuitorului de aer cald.



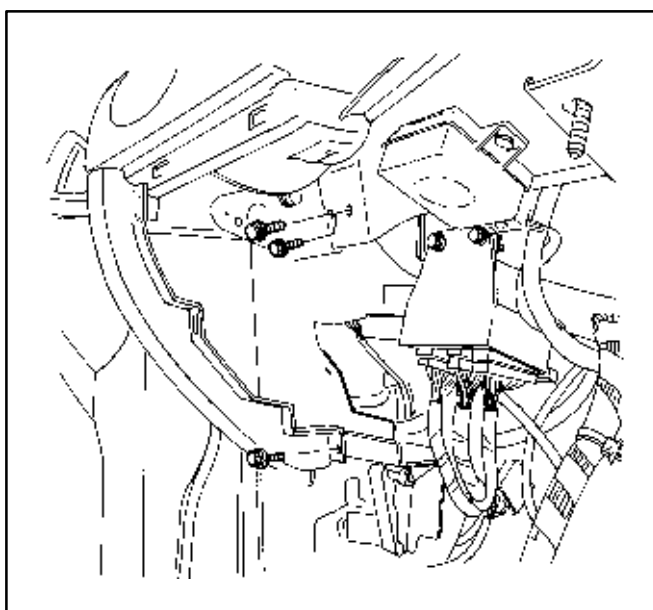
16. Se demontează șuruburile care asigură planșa de bord la ansamblul pedaliier.



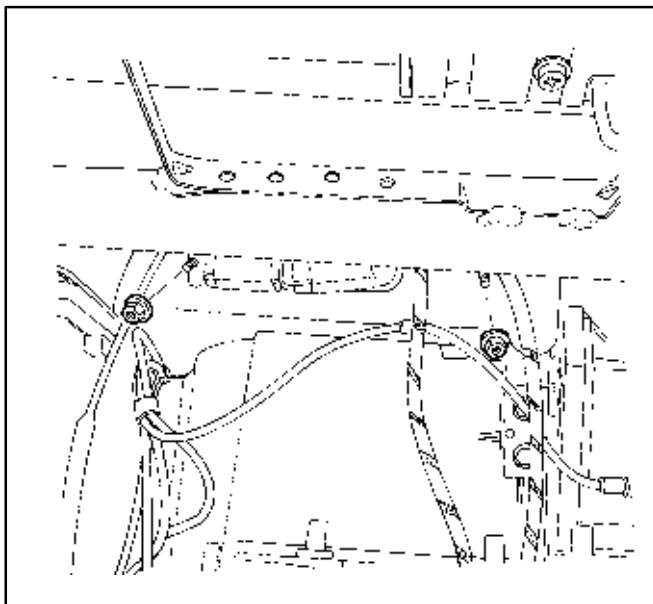
17. Se demontează piulițele care asigură partea din spate a planșei de bord la peretele de protecție.



18. Se demontează șuruburile care asigură partea de jos a planșei de bord la podea.



19. Se demontează șuruburile care asigură părțile laterale ale planșei de bord la caroserie.
 20. Se deconectează conectorii electrici ai planșei de bord.
 21. Se demontează planșa de bord.



Procedura de montare

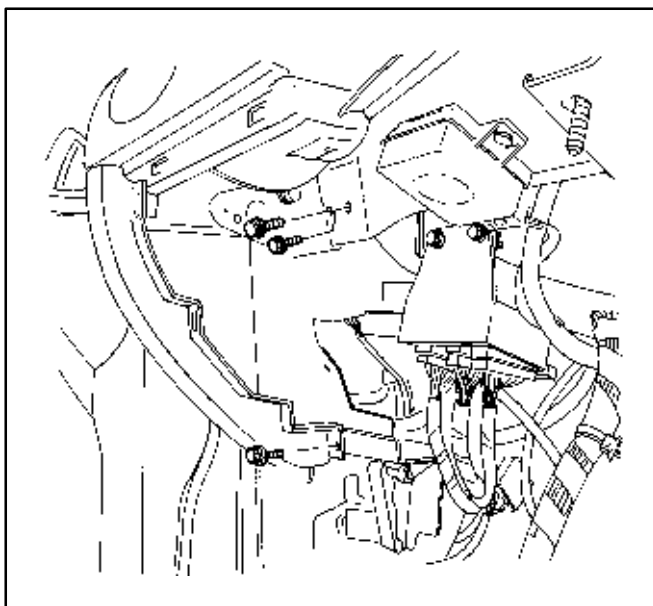
1. Se poziționează planșa de bord în vehicul.
2. Se conectează conectorii electrici ai planșei de bord.

Notă: Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Trebuie utilizate elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

3. Se montează piulițele care asigură partea din spate a planșei de bord la peretele de protecție.

Strângere

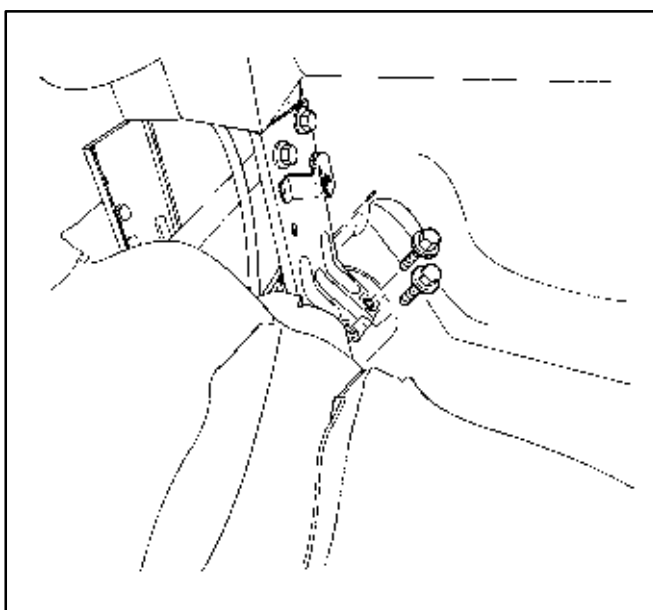
Se strâng aceste piulițe la cuplul 10 N•m.



4. Se montează șuruburile care asigură părțile laterale ale planșei de bord la caroserie.

Strângere

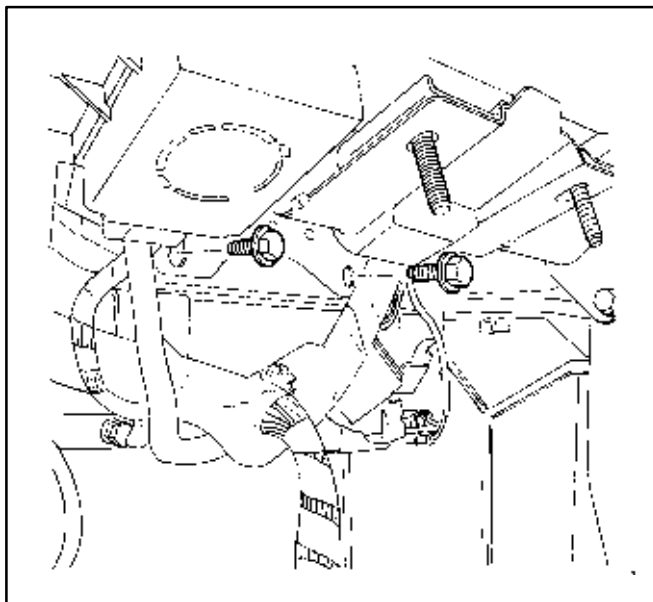
Se strâng aceste șuruburi la cuplul 22 N•m.



5. Se montează șuruburile care asigură partea de jos a planșei de bord la podea.

Strângere

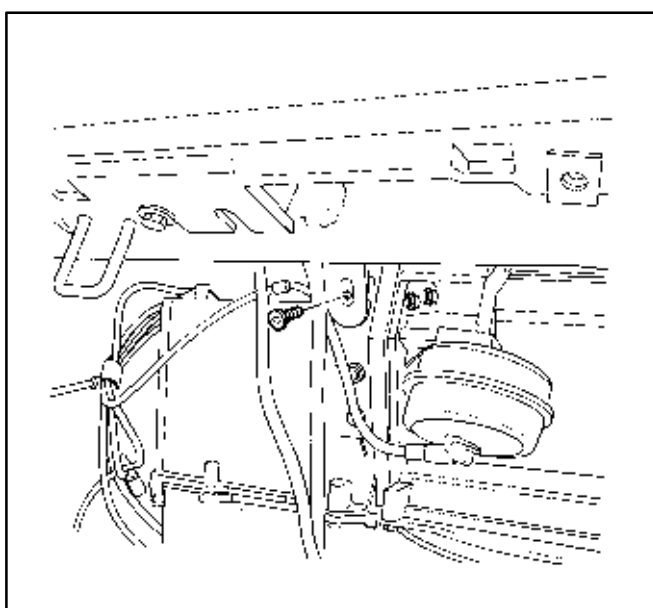
Se strâng aceste șuruburi la cuplul 22 N•m.



6. Se montează șuruburile care asigură planșa de bord la ansamblul pedalier.

Strângere

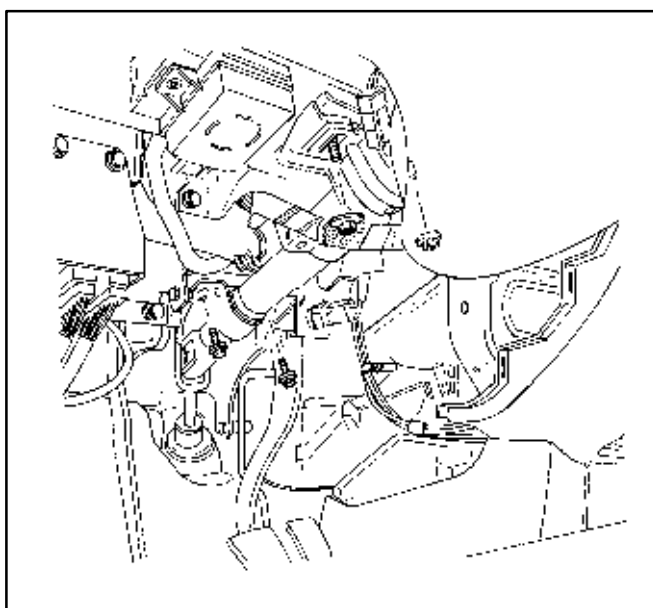
Se strâng aceste șuruburi la cuplul 22 N•m.



7. Se montează șurubul care asigură planșa de bord la carcasa distribuitorului de aer cald.

Strângere

Se strâng acest șurub la cuplul 2 N•m.

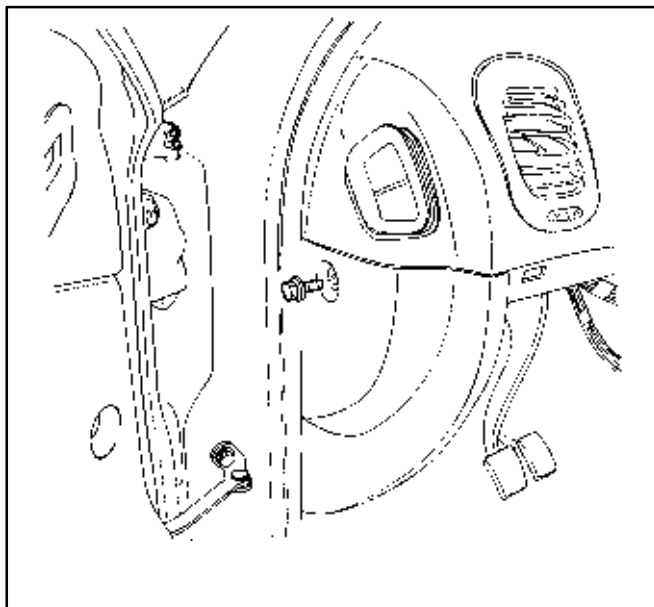


8. Se ridică coloana de direcție.
 9. Se conectează conectorii electrici ai coloanei de direcție.
 10. Se montează piulițele și șuruburile care asigură coloana de direcție.

Strângere

Se strâng piulițele coloanei de direcție la cuplul 22 N•m.

Se strâng șuruburile coloanei de direcție la cuplul 22 N•m.



11. Se montează finişia planşei de bord cu ajutorul şuruburilor.
12. Se montează finişiiile stâlpilor frontali. Vezi *Capitolul 9G*.
13. Se montează finişiiile pragurilor. Vezi *Capitolul 9G*.
14. Se montează finişia de sub coloana de direcţie.

Strângere

Se strâng şuruburile finişiei de sub coloana de direcţie la cuplul 22 N•m.

15. Se montează tabloul de bord. Vezi "Tabloul de bord" în acest capitol.
16. Se montează suportul de card. Vezi "Suport card" în acest capitol.
17. Se montează panoul de comandă a ventilaţiei şi A/C. Vezi *Capitolul 7A*.
18. Se montează sistemul audio. Vezi *Capitolul 9F*.
19. Se montează consola. Vezi *Capitolul 9G*.
20. Se montează cutia de mănuşi. Vezi "Cutie mănuşi" în acest capitol.
21. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.

DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNȚIONAREA SISTEMULUI

BRICHETA

Bricheta este localizată deasupra părții frontale a consolei. Pentru a utiliza bricheta, aceasta se împinge complet. Când aceasta se încinge, se va destinde și se va îndepărta de elementul încălzitor. Bricheta și elementul încălzitor se pot deteriora dacă bricheta nu se îndepărtează complet de elementul încălzitor.

SCRUMIERA

Scrumiera este localizată sub sistemul audio. Pentru a avea acces la scrumieră, se trage în afară de carcasa scrumierei. Lampa scrumierei va lumina când lămpile de parcare sau farurile sunt aprinse.

SISTEM DE AERATOARE

Aeratoarele centrale și laterale din planșa de bord pot fi orientate în direcțiile sus-jos și lateral. Aeratoarele pot fi orientate de asemenea spre geamurile laterale în scopul dezaburirii acestora

CUTIE MĂNUȘI

Cutia de mănuși poate fi deschisă prin ridicarea butonului de zăvorâre. Cutia de mănuși trebuie demontată în scopul permițerii accesului la modulul airbag pasager (dacă vehiculul este echipat).

CEAS DIGITAL

Ceasul digital este localizat în partea frontală a plafonului, deasupra oglinzii retrovizoare interioare. Ceasul este capabil să afișeze în sistem de 12 sau 24 de ore.

TABLOUL DE BORD

Tabloul de bord este localizat deasupra coloanei de direcție și în interiorul planșei de bord. Tabloul de bord conține instrumente care furnizează informații despre drum și performanțele vehiculului. Tabloul de bord conține un vitezometru, un turometru, un kilometraj, un jurnalier, un indicator de temperatură, un indicator de nivel al combustibilului și câteva lămpi indicatoare. Pentru înlocuirea becurilor incluse în tabloul de bord, vezi "Specificațiile lămpilor indicatoare ale tabloului de bord" în acest capitol.

VITEZOMETRU (FĂRĂ CABLAJ)

Vitezometrul măsoară viteza vehiculului. El constă dintr-un indicator de bord conectat la senzorul de viteză a vehiculului situat pe arborele de ieșire al cutiei de viteze.

JURNALIER

Jurnalierul măsoară distanța pe care vehiculul a parcurs-o de la ultima sa actualizare. El constă dintr-un indicator de bord conectat la o sondă situată pe arborele de ieșire al cutiei de viteze. Jurnalierul poate fi actualizat la zero la orice moment de timp astfel încât conducătorul

auto să poată înregistra distanța parcursă dintr-un punct oarecare de pornire.

INDICATORUL DE NIVEL AL COMBUSTIBILULUI

Indicatorul de combustibil constă dintr-un indicator de bord conectat la o sondă din interiorul rezervorului de combustibil.

Indicatorul de combustibil afișează cantitatea de combustibil din rezervor doar atunci când contactul de pornire este trecut în starea ON sau ACC. Când contactul este trecut pe starea LOCK sau START, acul indicator se poate opri în orice poziție.

INDICATOR DE TEMPERATURĂ

Indicatorul de temperatură constă dintr-un indicator de bord conectat la un senzor de temperatură care se află în contact cu agentul de răcire al motorului.

Indicatorul de temperatură afișează temperatura agentului de răcire. Conducerea vehiculului pe o perioadă îndelungată sau funcționarea la mers în gol pe o vreme foarte caldă poate cauza deplasarea acului indicator dincolo de centrul scalei. Motorul este supraîncălzit dacă acul indicator se deplasează în interiorul zonei roșii la limita superioară a scalei.

LĂMPI INDICATOARE TABLOU DE BORD

Tabloul de bord conține lămpile indicatoare care afișează funcționarea sigură a sistemelor sau existența unor potențiale probleme în funcționarea vehiculului. Lămpile indicatoare se pot înlocui. Pentru înlocuirea lămpilor indicatoare conținute în tablou de bord, vezi "Specificațiile lămpilor indicatoare ale tabloului de bord" în acest capitol.

TUROMETRU

Turometrul măsoară turația motorului în unități care reprezintă mii de rotații pe minut. El constă dintr-un indicator de bord conectat care transmite informația modulului electronic de control (ECM).

Notă: Nu acționați motorul când acul indicator se află în zona roșie; altfel, motorul se poate defecta.

MODULUL DE AVERTIZARE SONORĂ

Modulul de avertizare va funcționa în scopul atragerii atenției în una sau mai multe din situațiile următoare:

- Farurile sunt aprinse și contactul de aprindere nu este într-una din stările ACC, ON sau START.
- Cheia de contact se află în contactul de aprindere când portiera șoferului este deschisă.
- Centura de siguranță nu este prinsă când contactul se află într-una din stările ON sau START.
- Viteza vehiculului depășește 120 Km/h.

Tensiunea este aplicată permanent prin blocul de siguranțe în scopul alimentării modulului de avertizare.

SUPPORT BILETE

Suportul de bilete este atașat cu ajutorul a două șuruburi la finiție deasupra portierei șoferului. Suportul de bilet prezintă o decupătură în care se permite plasarea biletelor sau micilor hârtii.

SUPPORT CARD

Suportul de card este montat în planșa de bord pe partea dreaptă a volanului. Suportul de card prezintă o decupătură în care se permite plasarea cardurilor.